Landesamt
r Datenverarbeitung und Statistik NW
- Bibliothek -



Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H I 1 - j/80

Ausgegeben am 5. Oktober 1981

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

1980

Inhalt

| | | Seite |
|------|---|-------|
| Erlä | iuterungen | 4 |
| Gra | phische Darstellungen | |
| Ent | wicklung 1968 — 1980 | 5 |
| Tab | ellenteil | |
| 1. | Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1958 – 1980 | 7 |
| 2. | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | 8 |
| 3. | D. nach beteiligten Verkehrsteilnehmern An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht | 9 |
| 4. | Bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Alter | 10 |
| 5. | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Herkunft | 14 |
| 6. | Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht | 14 |
| 7. | Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände | 16 |
| 8. | Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten | 19 |
| 9. | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken | 24 |
| 10. | Bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken | 28 |
| 11. | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen | 36 |

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 1 000 DM und mehr ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 1 000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

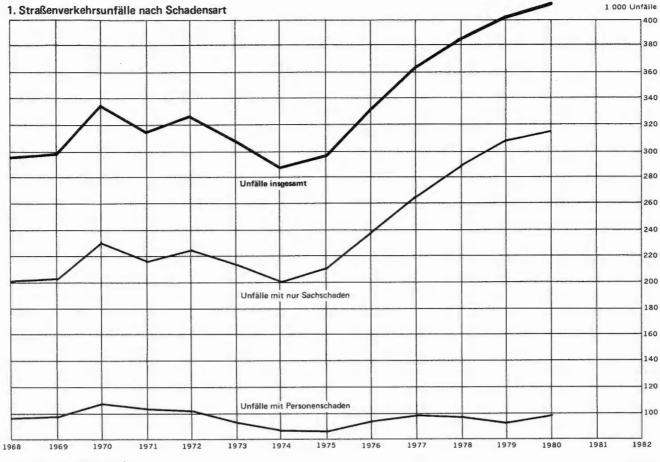
Leichtverletzte:

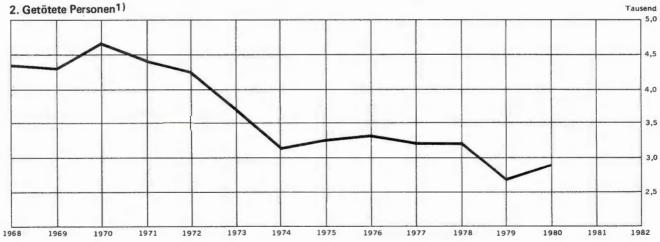
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

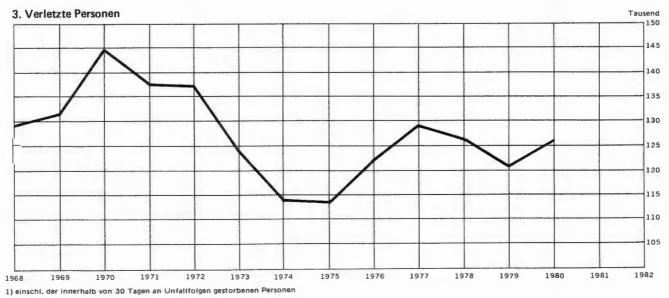
Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug
Mofa, Moped
Kraftrad, Kraftroller
Personenkraftwagen
Bus
Güterkraftfahrzeug
Liefer- und Lastkraftwagen
Sattelschlepper
andere Zugmaschine
Tankkraftwagen
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
landwirtschaftliche Zugmaschine
Sonderkraftfahrzeug

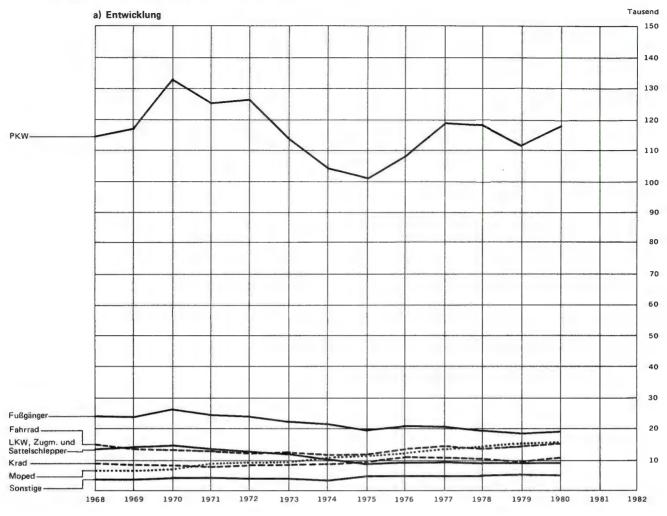
Straßenbahn Eisenbahn Fahrrad Sonstiges Fahrzeug Fußgänger Andere Person

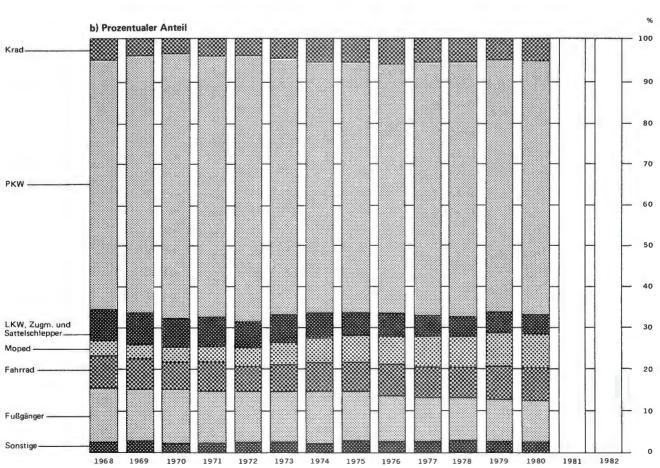






4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer





1. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1958 – 1980

| | | | | Un | fälle | | | | Vei | letzte Perso | nen |
|-------------------|--------------|-----------|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|--|---------|
| | | innerhalb | außerhalb | | | davon mit | | | | dav | /on |
| | | | | | | nur Sachs | chaden von | | | | |
| Ze | eitraum | von Orts | chaften ¹⁾ | ins- gesamt | Personen- schaden | 1 000 DM und mehr bei einem | weniger als 1 000 DM bei jedem | Getötete Personen | ins- gesamt | verlet 40 357 43 810 42 339 40 606 37 762 37 140 40 563 35 385 37 401 39 213 39 219 40 053 44 011 41 604 42 210 38 624 35 949 37 367 39 781 41 746 40 606 38 359 39 398 1 996 2 083 2 921 2 966 3 830 3 747 2 995 3 727 3 670 3 498 3 577 3 395 | leicht- |
| | | | | | | der Be | teiligten | | | verl | etzt |
| | | | | | | | | | | | |
| 1958 | | 172 281 | 44 196 | 216 477 | 87 442 | 39 756 | 89 279 | 3 585 | 108 487 | 40 357 | 68 130 |
| 1959 | | 192 193 | 47 722 | 239 915 | 96 981 | 60 197 | 82 737 | 3 993 | 122 121 | 43 810 | 78 311 |
| 1960 | | 224 738 | 57 574 | 282 312 | 105 141 | 102 001 | 75 170 | 4 163 | 135 083 | 42 339 | 92 744 |
| 1961 | | 237 060 | 60 977 | 298 037 | 103 463 | 119 566 | 75 068 | 4 267 | 134 282 | 40 606 | 93 676 |
| 1962 | | 247 846 | 64 999 | 312 845 | 97 171 | 142 372 | 73 302 | 4 074 | 126 990 | 37 762 | 89 228 |
| 1963 ² |) | 233 805 | 64 457 | 298 262 | 92 857 | 148 604 | 56 801 | 4 000 | 122 977 | 37 140 | 85 837 |
| 1964 | | 152 605 | 46 478 | 293 228 | 97 895 | 29 895 | 165 438 | 4 709 | 129 816 | | 89 253 |
| 1965 | | 90 398 | 33 501 | 282 562 | 92 434 | 31 465 | 158 663 | 4 377 | 123 355 | | 87 970 |
| 1966 | | 96 427 | 35 902 | 302 198 | 96 105 | 36 224 | 169 869 | 4 594 | 129 125 | | 91 724 |
| 1967 | | 96 277 | 35 431 | 296 466 | 95 253 | 36 455 | 164 758 | 4 668 | 127 582 | | 88 369 |
| 1968 | | 97 335 | 36 594 | 296 340 | 96 280 | 37 649 | 162 411 | 4 324 | 128 816 | | 89 597 |
| 1969 | | 96 329 | 37 253 | 297 887 | 97 079 | 36 503 | 164 305 | 4 285 | 131 456 | | 91 403 |
| 1970 | | 107 737 | 41 510 | 336 128 | 106 377 | 42 870 | 186 881 | 4 632 | 144 999 | | 100 988 |
| 1971 | | 103 364 | 40 705 | 316 694 | 101 213 | 42 855 | 172 626 | 4 386 | 137 462 | | 95 858 |
| 1972 | | 109 451 | 39 495 | 324 872 | 101 312 | 47 634 | 175 926 | 4 236 | 137 282 | | 95 072 |
| 1973 | | 101 215 | 36 681 | 306 741 | 93 216 | 44 680 | 168 845 | 3 690 | 124 598 | | 85 974 |
| 1974 | | 97 153 | 33 557 | 287 085 | 87 254 | 43 456 | 156 375 | 3 162 | 114 399 | | 78 450 |
| 1975 | | 94 458 | 35 505 | 290 914 | 86 602 | 43 361 | 160 951 | 3 257 | 114 191 | | 76 824 |
| 1976 | | 108 991 | 39 863 | 333 569 | 93 659 | 55 195 | 184 715 | 3 284 | 122 192 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | | 119 599 | 44 494 | 361 466 | 99 049 | 65 044 | 197 373 | 3 225 | 129 865 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | | 125 416 | 45 335 | 386 478 | 97 212 | 73 539 | 215 727 | 3 203 | 126 385 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 ³ |) | 129 133 | 44 981 | 400 984 | 93 468 | 80 646 | 226 870 | 2 681 | 120 275 | 38 359 | 81 916 |
| 19803 |) | 138 555 | 48 096 | 412 938 | 98 311 | 88 340 | 226 287 | 2 885 | 125 928 | 39 398 | 86 530 |
| 1979 | Januar | 8 768 | 3 730 | 38 428 | 4 916 | 7 582 | 25 930 | 116 | 6 514 | 1 996 | 4 518 |
| | Februar | 7 980 | 2 945 | 28 793 | 5 097 | 5 828 | 17 868 | 148 | 6 597 | 2 083 | 4 514 |
| | März | 10 174 | 3 693 | 33 048 | 7 229 | 6 638 | 19 181 | 203 | 9 307 | 2 921 | 6 386 |
| | April | 9 972 | 3 496 | 31 341 | 7 260 | 6 208 | 17 873 | 202 | 9 488 | 2 966 | 6 522 |
| | Mai | 12 414 | 4 057 | 36 566 | 9 300 | 7 171 | 20 095 | 224 | 12 032 | 3 830 | 8 202 |
| | Juni | 10 924 | 3 870 | 31 190 | 8 845 | 5 949 | 16 396 | 231 | 11 519 | 3 747 | 7 772 |
| | Juli | 9 084 | 3 293 | 26 302 | 7 027 | 5 350 | 13 925 | 207 | 9 257 | 2 995 | 6 262 |
| | August | 12 037 | 3 870 | 34 271 | 9 323 | 6 584 | 18 364 | 225 | 11 799 | | 8 072 |
| | September | 11 115 | 3 761 | 32 033 | 8 786 | 6 090 | 17 157 | 226 | 11 174 | | 7 504 |
| | Oktober | 11 907 | 4 117 | 35 351 | 8 772 | 7 252 | 19 327 | 242 | 11 100 | | 7 602 |
| | November | 12 620 | 4 006 | 37 085 | 8 707 | 7 919 | 20 459 | 290 | 11 022 | | 7 445 |
| | Dezember | 11 891 | 4 060 | 36 246 | 8 009 | 7 942 | 20 295 | 269 | 10 301 | | 6 906 |
| 1020 | Januar | 10 155 | 3 574 | 33 041 | 6 780 | 13 744 | 12 517 | 210 | 8 772 | 2 804 | 5 968 |
| 1300 | Februar | 9 663 | 3 037 | 29 075 | 6 699 | 12 718 | 9 658 | 191 | 8 349 | 2 642 | 5 707 |
| | März | 11 310 | 3 798 | 34 009 | 7 791 | 15 118 | 11 100 | 214 | 10 076 | 3 130 | 6 946 |
| | | l . | | | | 15 646 | | | | | 7 371 |
| | April Mai | 11 779 | 3 806 | 34 404 | 8 344 9 596 | 16 594 | 10 414 | 246 279 | 10 683 | 3 312 3 838 | 8 512 |
| | Mai | 12 451 | 4 102 | 34 882 | 9 596 | | 8 692 | | 12 350 | | |
| | Juni | 12 042 | 2 092 | 34 455 | 8 829 | 16 143 | 9 483 | 222 | 11 556 | 3 568 | 7 988 |
| | Juli | 9 943 | 3 868 | 30 145 | 7 231 | 13 828 | 9 086 | 209 | 9 529 | 3 017 | 6 512 |
| | August | 12 010 | 4 279 | 33 755 | 9 550 | 16 297 | 7 908 | 254 | 12 225 | 3 813 | 8 412 |
| | September | 12 240 | 4 101 | 34 920 | 9 319 | 16 376 | 9 225 | 254 | 11 516 | 3 584 | 7 932 |
| | Oktober | 13 223 | 4 700 | 38 671 | 9 207 | 17 943 | 11 521 | 272 | 11 650 | 3 740 | 7 910 |
| | November | 11 729 | 4 204 | 36 485 | 7 572 | 15 954 | 12 959 | 216 | 9 755 | 3 094 | 6 661 |
| | Dezember | 11 731 | 4 450 | 38 752 | 7 393 | 16 290 | 15 069 | 247 | 9 272 | 2 873 | 6 399 |

¹⁾ ab 1964 ohne Bagatellunfälle (Siehe Erläuterungen.) - 2) 1963 und früher: Sachschadensgrenze von 200 DM - 3) Die Summe der Monatsergebnisse stimmt nicht mit dem Jahresergebnis überein, da hier Nachmeldungen berücksichtigt sind.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

| | | ahi Infälle | | | Zahl de kehrsteil | |
|--|----------------|----------------|--------|--|----------------------|------------------------------|
| Unfälle | inner- halb | außer- halb | zu- | Art der Verkehrsbeteiligung | ins- | darunter nach Verkehrs |
| | | on haften | sammen | | gesamt | unfall flüchtig |
| Unfälle insgesamt | 72 676 | 25 635 | 98 311 | D. Unfälle nach beteiligten Verkehrsteilnehmern | | |
| A. Unfälle nach Straßengruppen | | | | 1. Krafträder | 7 917 | 169 |
| a) auf einer Bundesautobahn | _ | 4 371 | 4 371 | Xraftroller X. Kleinkrafträder | 254 2 268 | 7 35 |
| b) auf einer Bundesstraße | 13 555 | 6 488 | 20 043 | 4. Mopeds, Mokicks | 6 534 | 115 |
| c) auf einer Landstraße | 15 987 | 8 827 | 24 814 | 5. Mofas 25 | 9 084 | 344 |
| d) auf einer Kreisstraße | 6 101 | 3 205 | 9 306 | 6. Personenkraftwagen | 117 851 | 4 780 |
| e) auf einer anderen Straße | 37 033 | 2 744 | 39 777 | 7. Kraftomnibusse | 1 567 | 70 |
| | | | | 8. Oberleitungsbusse | 11 | |
| | | | | 9. Liefer- und Lastkraftwagen | | |
| D 11-420 | | | | ohne Anhänger | 6 206 | 302 |
| B. Unfälle nach Unfalltypen | | | | davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht | | |
| 1. Fahrunfall | 7 577 | 8 705 | 16 282 | a) bis 3 500 kg | 1 162 | 18 |
| · · · attraction | ' " ' | 5.00 | .0 202 | b) von 3 501 bis 9 000 kg | 1 838 | 45 |
| 2. Abbiege-Unfall | 11 943 | 2 542 | 14 485 | c) von 9 001 und mehr kg | 1 348 | 24 |
| Ç | | | | d) unbekannt | 1 858 | 215 |
| 3. Einbiegen-/Kreuzen-Unfall | 17 606 | 4 108 | 21 714 | | | |
| | | | | 10. Liefer- und Lastkraftwagen | | |
| l. Überschreiten-Unfall | 14 633 | 828 | 15 461 | mit Anhänger | 1 663 | 53 |
| | 0.700 | 000 | 4.404 | davon mit einem zulässigen | | |
| i. Unfall durch ruhenden Verkehr | 3 796 | 308 | 4 104 | Gesamtgewicht | 25 | |
| 5. Unfall im Längsverkehr | 11 021 | 6 338 | 17 359 | a) bis 3 500 kg b) von 3 501 bis 9 000 kg | 35 131 | 3 |
| . Ontali illi Carigsverkelli | 11021 | 0 330 | 17 333 | c) von 9 001 und mehr kg | 1 329 | 19 |
| . Sonstiger Unfall | 6 100 | 2 806 | 8 906 | d) unbekannt | 168 | 31 |
| , and the second | | | | | | |
| | | | | Liefer- und Lastkraftwagen | | |
| | | | | zusammen (9 – 10) | 7 869 | 355 |
| C. Unfälle nach ihrer Art | | | | darunter mit Tankauflage | 71 | 1 |
| . Zusammenstoß mit einem | | | | 11. Sattelschlepper | 898 | 30 |
| anderen Fahrzeug, das | | | | darunter mit Tankauflage | 49 | 1 |
| a) anfährt, anhält oder im | | | | 12. Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 255 | 12 |
| ruhenden Verkehr steht | 6 188 | 868 | 7 056 | 13. Andere Zugmaschinen | 104 | 3 |
| | | | | darunter mit Tankwagen | 3 | 1 |
| b) vorausfährt oder wartet | 5 598 | 3 099 | 8 697 | 14. Tankkraftwagen | 3 | |
| | | | | 15. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 6 | _ |
| c) seitlich in gleicher | | | | Güterkraftfahrzeuge | | |
| Richtung fährt | 2 763 | 973 | 3 736 | ohne landwirtschaftliche Zugma- | | |
| | | | | schinen zus. (9 – 11, 13 – 15) | 8 880 | 388 |
| d) entgegenkommt | 5 398 | 3 284 | 8 682 | 16. Sonderkraftfahrzeuge | 311 | 13 |
| e) einbiegt oder kreuzt | 25 856 | 5 733 | 31 589 | Kraftfahrzeuge zusammen (1 – 16) | 154 932 | 5 933 |
| 2. Zusammenstoß zwischen | | | | 17. Straßenbahnen | 559 | 6 |
| Fahrzeug und Fußgänger | 16 223 | 1 043 | 17 266 | 18. Eisenbahnen | 74 | _ |
| vamizoag ana i angango. | 10220 | | | 19. Fahrräder | 15 285 | 296 |
| 3. Aufprall auf ein Hindernis | | | | 20. Fußgänger | 19 296 | 174 |
| auf der Fahrbahn | 254 | 203 | 457 | 21. Bespannte Fuhrwerke | 59 | 5 |
| | 1 | | | 22. Handwagen, Handkarren | 3 | _ |
| 1. Abkommen von der | | | | 23. Tierführer, Treiber | 4 | _ |
| Fahrbahn nach | | | | 24. Sonstige und unbekannte | | |
| a) rechts | 3 736 | 5 014 | 8 750 | Fahrzeuge | 2 186 | 2 004 |
| b) links | 2 310 | 3 694 | 6 004 | 25. Andere Personen | 115 | 11 |
| | -3.3 | J - U · | 2 30 1 | | | |
| 5. Unfall anderer Art | 4 350 | 1 724 | 6 074 | Insgesamt | 192 513 | 8 429 |
| | , | | • | I ""V" " | | |

3. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht

| | | | | | | Betei | ligte | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| Alter von | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | davon | | | | r | |
| Jahren | **** | | | | | ıgführer | | | Γ | | | |
| Geschlecht | ins- gesamt | Mofas, Mopeds | Kraft- rädern, -rollern | Perso- nen- kraft- wagen | omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | landw. Zug- ma- schinen | Sonder- kraft- fahr- zeugen | zu- sammen | Rad- fahrer | Fuß- gänger | andere Personen |
| unter 18 männlich weiblich | 29 795 22 151 7 644 | 9 609 8 376 1 233 | 2 292 2 227 65 | 365 329 36 | | 36 34 2 | 24 22 2 | 5 5 | 12 331 10 993 1 338 | 8 331 5 958 2 373 | 9 081 5 169 3 912 | 52 31 21 |
| 18 – 21 männlich weiblich | 27 242 21 418 5 824 | 1 898 1 595 303 | 3 964 3 784 180 | 19 308 14 563 4 745 | 8 6 2 | 526 513 13 | 21 20 1 | 20 20 | 25 745 20 501 5 244 | 698 420 278 | 780 482 298 | 19 15 4 |
| 21 — 25 männlich weiblich | 24 441 18 862 5 579 | 629 532 97 | 2 550 2 446 104 | 18 507 13 599 4 908 | 61 57 4 | 1 263 1 238 25 | 26 26 | 34 30 4 | 23 070 17 928 5 142 | 519 333 186 | 697 461 236 | 155 140 15 |
| 25 — 35 männlich weiblich | 34 038 25 422 8 615 | 727 627 100 | 970 947 23 | 26 826 19 209 7 617 | 451 442 9 | 2 510 2 471 39 | 52 52 | 81 78 3 | 31 617 23 826 7 791 | 930 604 326 | 1 240 763 477 | 251 229 22 |
| 35 — 45 männlich weiblich | 30 130 22 734 7 396 | 891 778 113 | 300 292 8 | 23 129 16 954 6 175 | 589 566 23 | 2 265 2 233 32 | 37 37 — | 81 77 4 | 27 292 20 937 6 355 | 1 185 697 488 | 1 436 891 545 | 217 209 8 |
| 45 — 55 männlich weiblich | 19 730 15 503 4 227 | 819 741 78 | 142 139 3 | 14 146 11 207 2 939 | 334 329 5 | 1 368 1 357 11 | 35 35 — | 41 41 — | 16 885 13 849 3 036 | 1 253 684 569 | 1 425 814 611 | 167 156 11 |
| 55 — 65 männlich weiblich | 9 877 7 219 2 598 | 409 370 39 | 57 57 — | 6 818 5 431 1 387 | 80 77 3 | 406 400 6 | 33 33 | 17 17 | 7 820 6 385 1 435 | 850 376 474 | 1 150 462 688 | 57 56 1 |
| 65 und mehr männlich weiblich | 8 789 5 612 3 177 | 322 308 14 | 32 31 1 | 3 788 3 299 489 | 13 11 2 | 70 70 — | 25 25 | 6 5 1 | 4 256 3 749 507 | 1 244 755 489 | 3 272 1 093 2 179 | 17 15 2 |
| Alle Altersklassen männlich weiblich | 184 042 138 981 45 061 | 15 304 13 327 1 977 | 10 307 9 923 384 | 112 887 84 591 28 296 | 1 536 1 488 48 | 8 444 8 316 128 | 253 250 3 | 285 273 12 | 149 016 118 168 30 848 | 15 010 9 827 5 183 | 19 081 10 135 8 946 | 935 851 84 |
| Ohne Angabe | 8 471 | 314 | 132 | 4 964 | 42 | 436 | 2 | 26 | 5 916 | 275 | 215 | 2 065 |
| Zusammen | 192 513 | 15 618 | 10 439 | 117 851 | 1 578 | 8 880 | 255 | 311 | 154 932 | 15 285 | 19 296 | 3 000 |
| | | | | daru | nter als Ha | auptverurs | acher | | | | | |
| unter 18 männlich weiblich | 17 105 12 896 4 209 | 5 016 4 409 607 | 1 056 1 028 28 | 277 247 30 | | 27 26 1 | 21 19 2 | 5 5 | 6 402 5 734 668 | 4 717 3 530 1 187 | 5 952 3 610 2 342 | 34 22 12 |
| 18 — 21 männlich weiblich | 16 168 12 769 3 399 | 956 827 129 | 1 842 1 754 88 | 12 320 9 372 2 948 | 6 4 2 | 354 345 9 | 14 13 1 | 16 16 — | 15 508 12 331 3 177 | 271 179 92 | 376 247 129 | 13 12 1 |
| 21 — 25 männlich weiblich | 12 749 9 864 2 885 | 356 302 54 | 1 141 1 095 46 | 9 829 7 231 2 598 | 31 29 2 | 745 730 15 | 16 16 | 15 13 2 | 12 133 9 416 2 717 | 213 149 64 | 358 258 100 | 45 41 4 |
| 25 — 35 männlich weiblich | 15 632 11 595 4 037 | 368 322 46 | 384 372 12 | 12 461 8 778 3 683 | 151 147 4 | 1 254 1 231 23 | 33 33 | 46 45 1 | 14 697 10 928 3 769 | 321 232 89 | 560 385 175 | 54 50 4 |
| 35 — 45 männlich weiblich | 13 150 9 865 3 285 | 382 343 39 | 125 123 2 | 10 271 7 403 2 868 | 200 189 11 | 1 009 990 19 | 21 21 | 39 36 3 | 12 047 9 105 2 942 | 376 243 133 | 683 474 209 | 44 43 1 |
| 45 — 55 männlich weiblich | 8 804 6 922 1 882 | 355 331 24 | 56 54 2 | 6 541 5 050 1 491 | 117 116 1 | 614 608 6 | 13 13 | 25 25 — | 7 721 6 197 1 524 | 429 272 157 | 615 415 200 | 39 38 1 |
| 55 — 65 männlich weiblich | 4 785 3 558 1 227 | 163 151 12 | 25 25 — | 3 523 2 731 792 | 36 35 1 | 210 208 2 | 19 19 | 4 4 - | 3 980 3 173 807 | 343 167 176 | 451 207 244 | 11 11 — |
| 65 und mehr männlich weiblich | 4 851 3 241 1 610 | 162 153 9 | 13 12 1 | 2 365 2 032 333 | 6 5 1 | 39 39 | 20 20 — | 4 | 2 609 2 265 344 | 673 427 246 | 1 560 541 1 019 | 9 8 1 |
| Alle Altersklassen männlich weiblich | 93 244 70 710 22 534 | 7 758 6 838 920 | 4 642 4 463 179 | 57 587 42 844 14 743 | 547 525 22 | 4 252 4 177 75 | 157 154 3 | 154 148 6 | 75 097 59 149 15 948 | 7 343 5 199 2 144 | 10 555 6 137 4 418 | 249 225 24 |
| Ohne Angabe | 5 067 | 237 | 91 | 2 206 | 24 | 226 | | 3 | 2 787 | 206 | 122 | 1 952 |
| Zusammen | 98 311 | 7 995 | 4 733 | 59 793 | 571 | 4 478 | 157 | 157 | 77 884 | 7 549 | 10 677 | 2 201 |

| Lfd. | Art der Verkehrsbeteiligung | | | | | | im Alter von |
|------|-------------------------------|----------|-------|-------|---------|-------|--------------|
| Nr. | | unter 6 | 6-10 | 10-15 | 15 — 18 | 18-21 | 21 — 25 |
| | | | | | | | Getöte |
| 1 | Auf Fahrzeugen aller Art | 22 | 44 | 76 | 205 | 350 | 259 |
| 2 | Mofas | - | - | 6 | 51 | 9 | 8 |
| 3 | Mopeds | | - | 1 | 30 | 9 | _ |
| 4 | Krafträdern, -rollern | _ | | 1 | 51 | 101 | 70 |
| 5 | Personenkraftwagen | 17 | 7 | 10 | 50 | 222 | . 167 |
| 6 | Bussen | | _ | - | - | - | _ |
| 7 | Güterkraftfahrzeugen | _ | - | _ | 1 | 2 | 5 |
| 8 | landwirtschaftl. Zugmaschinen | | ~ | _ | - | _ | _ |
| 9 | Sonderkraftfahrzeugen | - | - | _ | 1 | _ | 1 |
| 10 | Fahrrädern | 4 | 37 | 58 | 19 | 7 | 6 |
| 11 | sonstigen Fahrzeugen | 1 | - | _ | 2 | _ | 2 |
| 12 | Fußgänger | 61 | 56 | 35 | 12 | 17 | 20 |
| 3 | Andere Personen | <u>-</u> | _ | _ | 1 | - | _ |
| 14 | Zusammen | 83 | 100 | 111 | 218 | 367 | 279 |
| | | | | | | | Schw |
| 15 | Auf Fahrzeugen aller Art | 314 | 773 | 1 748 | 5 411 | 6 476 | 4 223 |
| 16 | Mofas | 1 | 4 | 48 | 1 417 | 360 | 127 |
| 17. | Mopeds | _ | _ | 55 | 1 418 | 253 | 67 |
| 18 | Krafträdern, -rollern | _ | 2 | 35 | 965 | 1 538 | 896 |
| 19 | Personenkraftwagen | 205 | 180 | 331 | 1 115 | 4 070 | 2 893 |
| 20 | Bussen | 6 | 2 | 9 | 2 | 1 | 3 |
| 21 | Güterkraftfahrzeugen | 2 | 5 | 7 | 12 | 68 | 84 |
| 22 | landwirtschaftl. Zugmaschinen | _ | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 23 | Sonderkraftfahrzeugen | _ | _ | 2 | _ | 6 | 3 |
| 24 | Fahrrädern | 98 | 576 | 1 252 | 472 | 171 | 127 |
| 25 | sonstigen Fahrzeugen | 2 | 3 | 8 | 8 | 8 | 22 |
| 26 | Fußgänger | 1 087 | 1 607 | 1 009 | 357 | 302 | 256 |
| 27 | Andere Personen | _ | = | 4 | 2 | 1 | 3 |
| | | | | | | | |

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

| unter Jahrer | 1 | | | | ohne Angabe | zusammen | darunter Fahrzeug- | Lf |
|--------------|---------|---------|---------|-------------|----------------|----------|-----------------------|----|
| 25 — 35 | 35 — 45 | 45 — 55 | 55 — 65 | 65 und mehr | offile Aligabe | Zusammen | führer | +" |
| | | | | | | | | |
| 264 | 215 | 195 | 153 | 248 | _ | 2 031 | 1 249 | |
| 5 | 8 | 11 | 7 | 14 | _ | 119 | 115 | |
| 3 | 3 | 8 | _ | 11 | _ | 65 | 59 | |
| 26 | 8 | 6 | 2 | 2 | - | 267 | 227 | |
| 216 | 170 | 132 | 112 | 119 | _ | 1 222 | 814 | |
| _ | _ | 2 | 1 | 4 | _ | 7 | 3 | |
| 7 | 7 | 7 | 2 | _ | _ | 31 | . 23 | 1 |
| | 1 | _ | 1 | _ | _ | 2 | 2 | |
| - | 1 | 1 | _ | - | _ | 4 | 3 | |
| 6 | 14 | 26 | 26 | 98 | | 301 | 300 | |
| 1 | 3 | 2 | 2 | _ | | 13 | 4 | |
| | | | | | | | | |
| 49 | 63 | 68 | 68 | 402 | _ | 851 | , x | |
| - | 1 | - | | - | 1 | 3 | x | |
| 313 | 279 | 263 | 221 | 650 | 1 | 2 885 | 1 249 | |
| erletzte | | | | | | | | |
| 4 053 | 3 071 | 2 302 | 1 424 | 1504 | 26 | 31 325 | 18 570 | |
| 142 | 217 | 180 | 86 | 87 | 3 | 2 672 | 2 558 | |
| 46 | 53 | 85 | 51 | 43 | 2 | 2 073 | 1 765 | |
| 299 | 110 | 47 | 18 | 12 | 5 | 3 927 | 3 178 | |
| 3 173 | 2 232 | 1 531 | 922 | 804 | 10 | 17 466 | 10 570 | |
| 8 | 19 | 6 | 10 | 26 | _ | 92 | 19 | |
| 136 | 100 | 79 | 22 | 7 | 1 | 523 | 397 | |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | _ | 14 | 5 | |
| 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | _ | 29 | 13 | |
| 202 | 307 | 347 | 305 | 507 | 4 | 4 368 | 4 318 | 1 |
| 40 | 25 | 22 | 8 | 14 | 1 | 161 | 25 | |
| 420 | 515 | 530 | 479 | 1 477 | 17 | 8 056 | x | |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | _ | 17 | х | |
| 4 474 | 3 587 | 2 834 | 1 905 | 2 982 | 43 | 39 398 | 18 570 | |

Noch: 4. Bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückte

| _fd. | Art der Verkehrsbeteiligung | | | | | | im Alter von . |
|------|-------------------------------|---------|-------|---------|---------|--------|----------------|
| Nr. | | unter 6 | 6-10 | 10 - 15 | 15-18 | 18-21 | 21 — 25 |
| | | | | | | | Leich |
| 29 | Auf Fahrzeugen aller Art | 1 161 | 1 812 | 4 421 | 11 310 | 12 775 | 9 578 |
| 30 | Mofas | 9 | 7 | 67 | 2 942 | 671 | 294 |
| 1 | Mopeds | 3 | 7 | 89 | 3 141 | 604 | 104 |
| 2 | Krafträdern, -rollern | 4 | 6 | 52 | 1 918 | 2 680 | 1 581 |
| 3 | Personenkraftwagen | 926 | 790 | 1 127 | 2 025 | 8 154 | 6 919 |
| 4 | Bussen | 24 | 29 | 44 | 20 | 34 | 37 |
| 5 | Güterkraftfahrzeugen | 5 | 7 | 7 | 33 | 152 | 236 |
| 6 | landwirtschaftl. Zugmaschinen | _ | _ | 1 | 2 | 7 | 2 |
| 7 | Sonderkraftfahrzeugen | 2 | - | 2 | 1 | 11 | 17 |
| 8 | Fahrrädern | 181 | 956 | 3 018 | 1 207 | 442 | 337 |
| 9 | sonstigen Fahrzeugen | 7 | 10 | 14 | 21 | 20 | 51 |
| 0 | Fußgänger | 1 113 | 1 788 | 1 286 | 506 | 437 | 398 |
| 1 | Andere Personen | | | 9 | 4 | 5 | 5 |
| 2 | Zusammen | 2 274 | 3 600 | 5 716 | 11 820 | 13 217 | 998 |
| | | | | | | | Verunglücks |
| 13 | Auf Fahrzeugen aller Art | 1 497 | 2 629 | 6 245 | 16 926 | 19 601 | 14 060 |
| 4 | Mofas | 10 | 11 | 121 | 4 4 1 0 | 1 040 | 429 |
| 5 | Mopeds | 3 | 7 | 145 | 4 589 | 866 | 171 |
| 6 | Krafträdern, -rollern | 4 | 8 | 88 | 2 934 | 4 319 | 2 547 |
| 7 | Personenkraftwagen | 1 148 | 977 | 1 468 | 3 190 | 12 446 | 9 979 |
| 8 | Bussen | 30 | 31 | 53 | 22 | 35 | 40 |
| 9 | Güterkraftfahrzeugen | 7 | 12 | 14 | 46 | 222 | 325 |
| 0 | landwirtschaftl. Zugmaschinen | _ | 1 | 2 | 4 | 8 | 3 |
| 1 | Sonderkraftfahrzeugen | 2 | | 4 | 2 | 17 | 21 |
| 2 | Fahrrädern | 283 | 1 569 | 4 328 | 1 698 | 620 | 470 |
| 3 | sonstigen Fahrzeugen | 10 | 13 | 22 | 31 | 28 | 75 |
| 4 | Fußgänger | 2 261 | 3 451 | 2 330 | 875 | 756 | 674 |
| 5 | Andere Personen | _ | _ | 13 | 7 | 6 | 8 |
| - 1 | | | | | | | |

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

| Personen | | | | | | | 4 | - |
|-----------|---------|----------------|-------|-------------|-------------|----------|---------------------------------|------------|
| 25 — 35 | 35 — 45 | 45 — 55 | 55 65 | 65 und mehr | ohne Angabe | zusammen | darunter Fahrzeug- führer | Lfd Nr. |
| | | | | | | | | |
| erletzte/ | | | | | | | | |
| 12 279 | 9 850 | 6 724 | 3 627 | 2 893 | 181 | 76 611 | 44 310 | 2: |
| 408 | 446 | 346 | 157 | 107 | 22 | 5 476 | 5 312 | 30 |
| 93 | 135 | 167 | 97 | 60 | 9 | 4 509 | 3 799 | 3 |
| 641 | 182 | 81 | 34 | 19 | 10 | 7 208 | 5 743 | 3: |
| 9 906 | 7 705 | 4 898 | 2 610 | 1 834 | 84 | 46 978 | 28 100 | 3: |
| 85 | 125 | 105 | 107 | 192 | _ | 802 | 78 | 3 |
| 394 | 351 | 202 | 71 | 25 | 2 | 1 485 | 1 070 | 3 |
| 3 | 2 | 7 | 16594 | 4 | | 28 | 20 | 3 |
| 16 | 20 | 8 | 6 | 4 | - | 87 | 52 | 3 |
| 646 | 811 | 841 | 499 | 608 | 40 | 9 586 | 9 441 | 3 |
| 87 | 73 | 69 | 46 | 40 | 14 | 452 | 73 | 3 |
| 742 | 825 | 778 | 586 | 1 357 | 43 | 9 859 | × | 4 |
| 15 | 9 | 7 | 3 | _ | 3 | 60 | × | 4 |
| 13 036 | 10 684 | 7 509 | 4 216 | 4 250 | 227 | 86 530 | 44 310 | 4: |
| nsgesamt | | | | | | | | |
| 16 596 | 13 136 | 9 221 | 5 204 | 4 645 | 207 | 109 967 | 64 129 | 4: |
| 555 | 671 | 537 | 250 | 208 | 25 | 8 267 | 7 985 | 4 |
| 142 | 191 | 260 | 148 | 114 | 11 | 6 647 | 5 623 | 4 |
| 966 | 300 | 134 | 54 | 33 | 15 | 11 402 | 9 148 | 40 |
| 13 295 | 10 107 | 6 561 | 3 644 | 2 757 | 94 | 65 666 | 39 484 | 4 |
| 93 | 144 | 113 | 118 | 222 | - Marie | 901 | 100 | 4 |
| 537 | 458 | 288 | 95 | 32 | 3 | 2 039 | 1 490 | 49 |
| 4 | 4 | 9 | 2 | 7 | _ | 44 | 27 | 50 |
| 22 | 28 | 12 | 7 | 5 | _ | 120 | 68 | 5 |
| 854 | 1 132 | 1 214 | 830 | 1 213 | 44 | 14 255 | 14 059 | 5: |
| 128 | 101 | 93 | 56 | 54 | 15 | 626 | 102 | 5: |
| 1 211 | 1 403 | 1 376 | 1 133 | 3 236 | 60 | 18 766 | × | 54 |
| 16 | 11 | 9 | 5 | 1 | 4 | 80 | × | 59 |
| 17 823 | 14 550 | 10 60 6 | 6 342 | 7 882 | 271 | 128 813 | 64 129 | 56 |

5. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte und

| | | | | | Bet | eiligte |
|------|--|-----------|----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | davon |
| Lfd. | Herkunft | insgesamt | | rzeugführer | | |
| Nr. | | msyesami | | | darunter von | |
| | | | zusammen | Personen- kraftwagen | Güterkraft- fahrzeugen | motorisierter Zweirädern |
| 1 | Beteiligte insgesamt | 192 513 | 154 932 | 117 851 | 8 880 | 26 057 |
| 2 | Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit | 13 488 | 9 676 | 8 273 | 374 | 941 |
| 3 | Griechenland | 798 | 585 | 521 | 20 | 34 |
| 4 | Italien | 1 376 | 1 106 | 982 | 41 | 76 |
| 5 | Jugoslawien | 1 366 | 1 030 | 896 | 51 | 61 |
| 6 | Spanien | 408 | 322 | 265 | 16 | 39 |
| 7 | Türkei | 6 217 | 3 841 | 3 255 | 72 | 506 |
| 8 | Andere | 3 323 | 2 792 | 2 354 | 174 | 225 |
| 9 | Ausländer mit Wohnsitz im Ausland davon aus | 1 589 | 1 506 | 1 047 | 353 | 84 |
| 0 | Norwegen, Schweden, Dänemark | 23 | 21 | 8 | 12 | 1 |
| 1 | Großbritannien | 119 | 112 | 83 | 18 | 9 |
| 2 | Belgien, Niederlande, Luxemburg | 1 109 | 1 071 | 748 | 235 | 70 |
| 3 | Frankreich | 64 | 56 | 34 | 22 | _ |
| 4 | Schweiz | 26 | 23 | 16 | 5 | 1 |
| 5 | Österreich | 42 | 41 | 20 | 20 | 1 |
| 6 | Italien | 39 | 34 | 20 | 13 | 1 |
| 7 | Vereinigte Staaten | 21 | 19 | 18 | 1 | _ |
| 8 | anderen Ländern | 146 | 129 | 100 | 27 | 1 |

6. Verunglückte Kinder, Jugendliche und

| Lfd. | Alter | | | männlich | | | | |
|------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|--|--|--|
| Nr. | Jahren | insgesamt | | | darunte | | | |
| | | | zusammen | Fußgänger | Radfahrer | | | |
| 1 | 0 - 1 | 15 | 6 | 5 | 1 | | | |
| 2 | 1 - 2 | 300 | 146 | 24 | 1 | | | |
| 3 | 2 - 3 | 511 | 308 | 165 | 1 | | | |
| 4 | 3 - 4 | 777 | 451 | 299 | 7 | | | |
| 5 | 4 5 | 975 | 593 | 418 | 35 | | | |
| 6 | 5 - 6 | 1 180 | 718 | 469 | 91 | | | |
| 7 | 0 - 6 | 3 758 | 2 222 | 1 380 | 136 | | | |
| 8 | 6 - 7 | 1 523 | 963 | 619 | 183 | | | |
| 9 | 7 – 8 | 1 572 | 986 | 569 | 280 | | | |
| 0 | 8 - 9 | 1 489 | 926 | 468 | 318 | | | |
| 1 | 9 – 10 | 1 496 | 921 | 393 | 389 | | | |
| 2 | 10 11 | 1 616 | 969 | 327 | 488 | | | |
| 3 | 11 12 | 1 754 | 1 045 | 311 | 582 | | | |
| 4 | 12 13 | 1 710 | 1 036 | 230 | 642 | | | |
| 5 | 13 14 | 1 671 | 1 052 | 191 | 679 | | | |
| 6 | 14 — 15 | 1 837 | 1 086 | 161 | 674 | | | |
| 7 | 6 – 15 | 14 668 | 8 984 | 3 269 | 4 235 | | | |
| 8 | 0 — 15 | 18 426 | 11 206 | 4 649 | 4 371 | | | |
| 9 | 15 — 16 | 3 867 | 2 515 | 141 | 479 | | | |
| 0 | 16 — 17 | 6 891 | 5 165 | 138 | 335 | | | |
| 1 | 17 – 18 | 7 050 | 5 187 | 117 | 260 | | | |
| 2 | 18 19 | 7 773 | 5 549 | 165 | 160 | | | |
| 23 | 19 20 | 6 963 | 4 771 | 159 | 106 | | | |
| 4 | 20 - 21 | 5 627 | 3 868 | 142 | 90 | | | |

verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Herkunft

| | | | | Verun | glückte | | |
|-----------|-----------|-----------------|-----------|----------|---------|---------|-------------|
| | | | | | davon | | |
| Radfahrer | Fußgänger | andere Personen | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | Lfd. Nr. |
| | | | | | verle | etzte | |
| 15 285 | 19 296 | 3 000 | 97 192 | 2 407 | 30 997 | 63 788 | 1 |
| 1 130 | 2 630 | 52 | 7 367 | 144 | 2 431 | 4 792 | 2 |
| 49 | 157 | 7 | 418 | 9 | 126 | 283 | 3 |
| 70 | 189 | 11 | 646 | 9 | 189 | 448 | 4 |
| 98 | 222 | 16 | 666 | 13 | 190 | 463 | |
| 33 | 51 | 2 | 212 | 10 | 60 | 142 | 6 |
| 693 | 1 676 | 7 | 3 771 | 69 | 1 287 | 2 415 | 5 6 7 |
| 187 | 335 | 9 | 1 654 | 34 | 579 | 1 041 | 8 |
| 37 | 44 | 2 | 590 | 17 | 193 | 380 | 9 |
| 1 | 1 | _ | 3 | - | 1 | 2 | 10 |
| 1 | 6 | Abbre | 49 | 3 | 13 | 33 | 11 |
| 27 | 10 | 1 | 394 | 12 | 137 | 245 | 12 |
| 4 | 4 | | 27 | 1 | 7 | 19 | 13 |
| _ | 3 | _ | 12 | 1 | 3 | 8 | 14 |
| 1 | _ | | 13 | _ | 5 | 8 | 15 |
| 1 | 4 | _ | 17 | _ | 7 | 10 | 16 |
| | 2 14 | | 14 | _ | 7 | 7 | 17 |
| 2 | 14 | 1 | 61 | _ | 13 | 48 | 18 |

Heranwachsende nach Alter und Geschlecht

| Verunglüd | davon | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 1 |
|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| | 44.0 | | | weiblich | | | | |
| | | | darunter | | nter | | ohne | Lfc Nr |
| Führer | Mitfahrer | zusammen | Fußgänger | Do dfob | Führer | Mitfahrer | Angabe des | |
| von Kraft | fahrzeugen | | Fusganger | Radfahrer | von Kraft | fahrzeugen | Geschlechts | |
| | | | _ | | | | | |
| _ | | 9 | 7 | 1 | _ | 1 | - | |
| _ | 115 | 153 | 31 | _ | · — | 114 | 1 | |
| 1 | 132 | 202 | 94 | 1 | | 103 | 1 | |
| _ | 133 | 324 | 216 | 4 | - | 98 | 2 | 1 |
| 1 | 127 | 378 | 221 | 13 | - | 128 | 4 | |
| 2 | 139 | 460 | 304 | 37 | _ | 111 | 2 | |
| 4 , | 646 | 1 526 | 873 | 56 | <u> </u> | 555 | 10 | |
| _ | 155 | 555 | 376 | 45 | _ | 130 | 5 | |
| _ | 131 | 580 | 383 | 82 | 1 | 109 | 6 | |
| 2 | 131 | 562 | 337 | 97 | 1 | 115 | 1 | |
| 1 | 134 | 571 | 293 | 132 | 1 | 139 | 4 | 1 |
| 2 | 147 | 639 | 263 | 209 | 1 | 160 | 8 | - 1 |
| 5 | 139 | 708 | 286 | 248 | 2 | 165 | 1 | |
| 3 | 151 | 669 | 209 | 276 | 3 | 174 | 5 | |
| 20 | 156 | 619 | 175 | 255 | 7 | 178 | *** | |
| 58 | 188 | 748 | 171 | 223 | 12 | 329 | 3 | |
| 91 | 1 332 | 5 651 | 2 493 | 1 567 | 28 | 1 499 | 33 | . |
| 95 | 1 978 | 7 177 | 3 366 | 1 623 | 28 | 2 054 | 43 | |
| 1 529 | 361 | 1 339 | 165 | 232 | 340 | 592 | 13 | |
| 4 018 | 667 | 1 710 | 175 | 190 | 457 | 884 | 16 | |
| 3 675 | 1 127 | 1 839 | 135 | 181 | 384 | 1 130 | 24 | |
| 4 188 | 1 032 | 2 211 | 112 | 106 | 962 | 1 028 | 13 | |
| 3 558 | 941 | 2 181 | 80 | 81 | 1 059 | 959 | 11 | |
| 2 875 | 756 | 1 750 | 94 | 71 | 870 | 707 | 9 | |

7. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

| | | | Ursachen bei | Unfällen mit | | |
|--|------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------------|-----------|
| | P | ersonenschade | en | | haden von 1 (i einem der B | _ |
| Nr./Ursachenbezeichnung | | dav | /on | | da | von |
| | zusammen | innerorts | außerorts | zusammen | innerorts | außerorts |
| Ursachen beim Fahrzeugführer | 113 883 | 81 096 | 32 787 | 116 751 | 86 390 | 30 361 |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 715 | 6 448 | 3 267 | 9 955 | 8 037 | 1 918 |
| 01 Alkoholeinfluß 02 Einfluß anderer berauschender Mittel | 8 997 | 6 069 | 2 928 | 9 391 | 7 735 | 1 656 |
| (z. B. Drogen, Rauschgift) | 72 | 49 | 23 | 116 | 89 | 27 |
| 03 Übermüdung 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 289 357 | 75 255 | 214 102 | 249 199 | 55 158 | 194 41 |
| 04 Sonstige korperitche oder geistige Manger | 357 | 200 | 102 | 199 | 100 | 41 |
| Straßenbenutzung 10 Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahr- bahn, oder verbotswidrige Benutzung | 7 101 | 5 139 | 1 962 | 6 187 | 4 426 | 1 761 |
| anderer Straßenteils | 2 824 | 2 410 | 414 | 1 381 | 1 139 | 242 |
| 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 4 277 | 2 729 | 1 548 | 4 806 | 3 287 | 1 519 |
| Geschwindigkeit, nicht angepaßte 12 Mit gleichzeitigem Überschreiten der | 22 561 | 11 784 | 10 777 | 22 892 | 13 542 | 9 350 |
| zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 1 802 | 1 199 | 603 | 1 600 | 1 016 | 584 |
| 13 In anderen Fällen | 20 759 | 10 585 | 10 174 | 21 292 | 12 526 | 8 766 |
| Abstand | 8 090 | 5 586 | 2 504 | 14 530 | 9 877 | 4 653 |
| 14 Ungenügender Sicherheitsabstand | 7 856 | 5 452 | 2 404 | 13 911 | 9 499 | 4 412 |
| 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne | | | | | | |
| zwingenden Grund | 234 | 134 | 100 | 619 | 378 | 241 |
| Überholen | 5 928 | 3 511 | 2 417 | 6 083 | 3 050 | 3 033 |
| 16 Unzulässiges Rechtsüberholen | 396 | 307 | 89 | 370 | 232 | 138 |
| 17 Überholen trotz Gegenverkehrs | 808 | 271 | 537 | 594 | 223 | 371 |
| 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 1 667 | 1 177 | 490 | 2 154 | 1 544 | 610 |
| 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 174 | 7 6 | 98 | 179 | 80 | 99 |
| 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder rechtzeitige und deutliche | | | | | | |
| Ankündigung des Ausscherens | 478 | 90 | 388 | 1 043 | 76 | 967 |
| 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 578 | 315 | 263 | 575 | 218 | 357 |
| 22 Sonstige Fehler beim Überholen | 1 470 | 1 046 | 424 | 807 | 518 | 289 |
| 23 Fehler beim Überholtwerden | 357 | 229 | 128 | 361 | 159 | 202 |
| Vorbeifahren | 576 | 510 | 66 | 1 171 | 1 064 | 107 |
| 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr- | | | | | | |
| zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, | | | | | | |
| Absperrungen oder Hindernissen | 458 | 413 | 45 | 964 | 910 | 54 |
| 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen | | | | | | |
| oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und | | | | | | |
| deutliche Ankündigung des Ausscherens | 118 | 97 | 21 | 207 | 154 | 53 |
| 26 Nebeneinanderfahren | | | | | | |
| Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens | | | | | | |
| beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des | | | | | | |
| Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25) | 919 | 745 | 174 | 2 299 | 1 822 | 477 |
| Vorfahrt, Vorrang | 19 358 | 15 499 | 3 859 | 16 505 | 13 824 | 2 681 |
| 27 Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links" | 2 381 | 2 164 | 217 | 2 450 | 2 330 | 120 |
| 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 13 726 | 10 645 | 3 081 | 10 848 | 8 979 | 1 869 |
| 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs | | | | | | |
| auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 138 | 18 | 120 | 382 | 17 | 365 |
| 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus | 164 | 71 | 00 | co | 22 | 47 |
| Feld- und Waldwegen kommen 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte | 164 | 71 | 93 | 69 | 22 | 47 |
| oder Lichtzeichen | 2 365 | 2 145 | 220 | 2 353 | 2 179 | 174 |
| 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegen- | | | | | - | - |
| kommender Fahrzeuge | 493 | 398 | 95 | 322 | 245 | 77 |
| 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen | 04 | | 00 | 24 | 50 | |
| an Bahnübergängen | 91 | 58 | 33 | 81 | 52 | 29 |

Noch: 7. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 5 Fehler beim Abbiegen 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 10 Beim Abbiegen 11 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnt-linklicht) 2 An anderen Stellen | zusammen 19 106 11 998 2 410 | innerorts 16 368 9 991 2 140 | 2 738 2 007 | | naden von 1 0 i einem der Be da innerorts | |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------|--|----------------|
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 5 Fehler beim Abbiegen 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 19 106 11 998 | 16 368 9 991 | außerorts 2 738 2 007 | | | |
| 5 Fehler beim Abbiegen 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 19 106 11 998 | 16 368 9 991 | 2 738 2 007 | | innerorts | außerort |
| 5 Fehler beim Abbiegen 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 11 998 | 9 991 | 2 007 | 19 706 | | |
| 5 Fehler beim Abbiegen 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 11 998 | 9 991 | 2 007 | 19 /06 | 17 402 | 2 202 |
| 6 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | | | | 9 344 | 17 403 7 832 | 2 303 1 512 |
| 7 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 8 An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 2410 | 2 140 | 270 | 5 655 | 5 285 | 370 |
| aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern An Fußgängerüberwegen An Fußgängerfurten Beim Abbiegen An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | | | 270 | 5 055 | 5 265 | 370 |
| oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern An Fußgängerüberwegen An Fußgängerfurten Beim Abbiegen An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | | | | | | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern B An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten 0 Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 4 698 | 4 237 | 461 | 4 707 | 4 286 | 421 |
| B An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten D Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | , 555 | . 201 | | . , , , | . 200 | |
| B An Fußgängerüberwegen 9 An Fußgängerfurten D Beim Abbiegen 1 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 6 747 | 6 406 | 341 | 76 | 68 | 8 |
| Beim Abbiegen An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnt-linklicht) | 699 | 690 | 9 | 11 | 8 | 3 |
| An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnt-linklicht) | 1 123 | 1 106 | 17 | 8 | 8 | _ |
| eingeschaltetem Warnblinklicht) | 1 050 | 1 033 | 17 | 16 | 14 | 2 |
| • | | | | | | |
| 2 An anderen Stellen | 395 | 361 | 34 | 18 | 17 | 1 |
| | 3 480 | 3 216 | 264 | 23 | 21 | 2 |
| | 4.470 | 4.055 | 440 | | 507 | 400 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 173 | 1 055 | 118 | 696 | 527 | 169 |
| 3 Unzulässiges Halten oder Parken | 166 | 126 | 40 | 288 | 225 | 63 |
| 4. MangeInde Sicherung haltender oder liegengebliebener | 161 | 97 | 64 | 228 | 129 | 99 |
| Fahrzeuge und von Unfallstellen 5 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, | 101 | 37 | 04 | 220 | 123 | 33 |
| Be- oder Entladen | 846 | 832 | 14 | 180 | 173 | 7 |
| De Oder Emiliaden | 0.0 | 002 | | | .,, | |
| 6 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 317 | 227 | 90 | 137 | 97 | 40 |
| Ladung, Besetzung | 416 | 245 | 171 | 493 | 174 | 319 |
| 7 Überladung, Überbesetzung | 144 | 103 | 41 | 58 | 14 | 44 |
| 8 Unzureichend gesicherte Ladung oder | | | | | | |
| Fahrzeugzubehörteile | 272 | 142 | 130 | 435 | 160 | 275 |
| 9 Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 876 | 7 573 | 4 303 | 16 021 | 12 479 | 3 542 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 1 780 | 1 008 | 772 | 1 353 | 686 | 667 |
| O Palaushausa | 283 | 178 | 105 | 107 | 62 | 45 |
| 0 Beleuchtung | 501 | 152 | 349 | 500 | 140 | 45 360 |
| 1 Bereifung 2 Bremsen | 501 | 380 | 121 | 362 | 279 | 83 |
| 3 Lenkung | 136 | 82 | 54 | 76 | 55 | 21 |
| 4 Zugvorrichtung | 21 | 16 | 5 | 43 | 25 | 118 |
| 5 Andere Mängel | 338 | 200 | 138 | 265 | 125 | 140 |
| | 16 179 | 15 090 | 1 089 | 330 | 290 | 40 |
| Ursachen beim Fußgänger | 10 173 | 13 030 | 1 005 | 330 | 230 | 40 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 266 | 1 073 | 193 | 39 | 32 | 7 |
| 1 Alkoholeinfluß | 1 219 | 1 034 | 185 | 38 | 31 | 7 |
| 2 Einfluß anderer berauschender Mittel | | | | | | |
| (z. B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 6 | _ | 1 | 1 | _ |
| 3 Übermüdung | 3 | 3 | _ | _ | _ | - |
| 4 Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 38 | 30 | 8 | _ | - | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 14 913 | 14 017 | 896 | 291 | 258 | 33 |
| 0 An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 881 | 855 | 26 | 48 | 47 | 1 |
| 1 An Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 86 | 84 | 2 | 1 | 1 | |
| 2 In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- | | • | _ | | | |
| zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei | | | | | | |
| dichtem Verkehr | 1 427 | 1 370 | 57 | 25 | 24 | 1 |
| An anderen Stellen: | 1 427 | 1 370 | 31 | 20 | 24 | ' |
| | 3 048 | 2 971 | 77 | 18 | 17 | 1 |
| 3 Durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 7 739 | 7 275 | 464 | 120 | 106 | 14 |
| 4 Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten 5 Durch sonstiges falsches Verhalten | 620 | 1210 | 404 | 1 711 | 100 | 14 |

Noch: 7. Bei Straßenverkehrsunfällen vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

| | | | Ursachen bei | Unfällen mit | | |
|---|--------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|------------------|
| | | | | | naden von 1 0 | |
| Nr./Ursachenbezeichnung | P1 | ersonenschade | | menr be | i einem der B | |
| | zusammen | innerorts | on außerorts | zusammen | | von außerorts |
| | | lillerorts | auserorts | l | innerorts | auserorts |
| 66 Nichtbenutzen des Gehweges | 130 | 120 | 10 | 4 | 3 | 1 |
| 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 90 | 22 | 68 | 2 | _ | 2 |
| 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 273 | 265 | 8 | 7 | 5 | 2 |
| 69 Andere Fehler der Fußgänger | 619 | 504 | 115 | 46 | 38 | 8 |
| Straßenverhältnisse | 9 576 | 5 327 | 4 249 | 10 677 | 6 230 | 4 447 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 9 333 | 5 194 | 4 139 | 10 470 | 6 123 | 4 347 |
| 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 365 | 267 | 98 | 145 | 73 | 72 |
| 71 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 81 | 45 | 36 | 60 | 32 | 28 |
| 72 Schnee, Eis | 3 913 | 1 619 | 2 294 | 4 705 | 2 5 7 6 | 2 129 |
| 73 Regen | 4 741 | 3 119 | 1 622 | 5 405 | 3 338 | 2 067 |
| 74 Andere Einflüsse | 233 | 144 | 89 | 155 | 104 | 51 |
| Zustand der Straße | 206 | 109 | 97 | 183 | 8 5 | 98 |
| 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 85 | 31 | 54 | 109 | 33 | 76 |
| 76 Anderer Zustand der Straße | 121 | 78 | 43 | 74 | 52 | 22 |
| 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen | | | | | | |
| oder -einrichtungen | 22 | 14 | 8 | 20 | 18 | 2 |
| | | _ | | _ | | |
| 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 11 | 9 | 2 | 2 | 2 | _ |
| 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | - |
| Witterungseinflüsse | 812 | 373 | 439 | 59 5 | 258 | 337 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| 80 Nebel | 187 | 46 | 141 | 187 | 56 | 131 |
| 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 263 | 159 | 104 | 196 | 86 | 110 |
| 82 Blendende Sonne | 219 | 141 | 78 | 142 | 100 | 42 |
| | | | | | | |
| 83 Seitenwind | 117 | 16 | 101 | 57 | 10 | 47 |
| 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 26 | 11 | 15 | 13 | 6 | 7 |
| Hindernisse | 754 | 341 | 413 | 741 | 293 | 448 |
| 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf | | | | | | |
| der Fahrbahn | 61 | 45 | 16 | 67 | 51 | 16 |
| 86 Wild auf der Fahrbahn | 188 | 16 | 172 | 131 | 15 | 116 |
| 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn | 329 | 169 | 160 | 392 | 157 | 235 |
| 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 1 7 6 | 111 | 65 | 151 | 70 | 81 |
| | | | | | | |
| 89 Sonstige Ursachen | 308 | 159 | 149 | 253 | 125 | 128 |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer | | | | | | |
| oder Fußgänger | 57 | 42 | 15 | 35 | 23 | 12 |
| Ursachen insgesamt | 143 349 | 103 436 | 39 913 | 130 735 | 94 295 | 36 440 |

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten

| • | | | Ursachen bei Ve | 270 4 532 618 6 070 37 1 444 12 829 25 615 | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|-----------------|--|--------------------------|--|--|
| No. 4 hazakan kasatakan sa | 0.1.1 | | | davon bei | | | |
| Nr./Ursachenbezeichnung | Ortslage | insgesamt | | Schwer- | Leicht | | |
| | | | Getöteten | verl | etzten | | |
| Ursachen beim Fahrzeugführer | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | |
| 1 Alkoholeinfluß | Zusammen innerorts außerorts | 12 461 7 985 4 476 | 189 | 2 827 | 7 125 4 969 2 156 | | |
| 2 Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | Zusammen innerorts außerorts | 97 62 35 | | 29 | 48 33 15 | | |
| 3 Übermüdung | Zusammen innerorts außerorts | 401 94 307 | 1 | 41 | 196 52 144 | | |
| 4 Sonstige körperliche oder geistige Mängel | Zusammen innerorts außerorts | 446 308 138 | 10 | 145 | 219 153 66 | | |
| Straßenbenutzung Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenseite | Zusammen innerorts außerorts | 3 396 2 793 609 | 31 | 661 | 2 453 2 101 352 | | |
| 1 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | Zusammen innerorts außerorts | 5 903 3 463 2 440 | 42 | 989 | 3 804 2 432 1 372 | | |
| Geschwindigkeit, nicht angepaßte 2 Mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | Zusammen innerorts außerorts | 2 739 1 782 957 | 99 | 653 | 1 546 1 030 516 | | |
| 3 In anderen Fällen | Zusammen innerorts außerorts | 29 803 14 248 15 555 | 270 | 4 532 | 18 313 9 446 8 867 | | |
| Abstand 4 Ungenügender Sicherheitsabstand | Zusammen innerorts außerorts | 10 032 6 632 3 400 | 12 | 829 | 8 551 5 791 2 760 | | |
| 5 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | Zusammen innerorts außerorts | 319 169 150 | _ _ _ | 49 19 30 | 270 150 120 | | |
| Überholen . 6 Unzulässiges Rechtsüberholen | Zusammen innerorts außerorts | 475 346 129 | 4 2 2 | 105 66 39 | 366 278 88 | | |
| 7 Überholen trotz Gegenverkehrs | Zusammen innerorts außerorts | 1 434 417 1 017 | 91 8 83 | 558 147 411 | 785 262 523 | | |
| 8 Überholen trotz unklarer Verkehrslage | Zusammen innerorts außerorts | 2 214 1 463 751 | 50 19 31 | 575 337 238 | 1 589 1 107 482 | | |
| 9 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | Zusammen innerorts außerorts | 272 104 168 | 13 2 11 | 90 33 57 | 169 69 100 | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | Zusammen innerorts außerorts | 658 115 543 | 13 1 12 | 145 24 121 | 500 90 410 | | |
| 1 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | Zusammen innerorts außerorts | 768 379 389 | 17 3 14 | 211 77 134 | 540 299 241 | | |
| 2 Sonstige Fehler beim Überholen | Zusammen innerorts außerorts | 1 800 1 221 579 | 34 17 17 | 450 275 175 | 1 316 929 387 | | |
| 3 Fehler beim Überholtwerden | Zusammen innerorts außerorts | 450 274 176 | 15 7 8 | 112 60 52 | 323 207 116 | | |

¹⁾ einschl. bei verunglückten Mitfahrern, wodurch die Ursachen z. T. mehrfach ausgezählt sind

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten

| | | | Ursachen bei Ve | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|--|
| Nr./Ursachenbezeichnung | Ortslage | | | davon bei | | |
| , | | insgesamt | Getöteten | Schwer- verl | Leicht etzten | |
| Vorbeifahren | | | | | | |
| 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | Zusammen innerorts außerorts | 5 79 510 69 | 2 2 — | 127 116 11 | 450 392 58 | |
| 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | Zusammen innerorts außerorts | 144 118 26 | = | 26 20 6 | 118 98 20 | |
| 6 Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25) | Zusammen innerorts außerorts | 1 146 893 253 | 10 6 4 | 188 127 61 | 948 760 188 | |
| Vorfahrt, Vorrang 27 Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links" | Zusammen innerorts außerorts | 3 043 2 695 348 | 21 13 8 | 784 666 118 | 2 238 2 016 222 | |
| 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Ver- kehrszeichen | Zusammen innerorts außerorts | 19 235 14 142 5 093 | 292 104 188 | 4 959 3 224 1 735 | 13 984 10 814 3 170 | |
| 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | Zusammen innerorts außerorts | 181 20 161 | 2 2 | 37 3 34 | 142 17 125 | |
| 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | Zusammen innerorts außerorts | 201 83 118 | 9 2 7 | 75 33 42 | 117 48 69 | |
| 11 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | Zusammen innerorts außerorts | 3 282 2 915 367 | 36 24 12 | 775 685 90 | 2 471 2 206 265 | |
| 22 Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | Zusammen innerorts außerorts | 679 526 153 | 8 5 3 | 162 122 40 | 509 399 110 | |
| 3 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | Zusammen innerorts außerorts | 159 104 55 | 24 13 11 | 60 37 23 | 75 54 21 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 85 Fehler beim Abiegen | Zusammen innerorts außerorts | 15 596 12 446 3 150 | 179 90 89 | 3 954 2 876 1 078 | 11 463 9 480 1 983 | |
| 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | Zusammen innerorts außerorts | 2 924 2 523 401 | 25 15 10 | 698 558 140 | 2 201 1 950 251 | |
| 87 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | Zusammen innerorts außerorts | 5 521 4 892 629 | 43 25 18 | 1 326 1 119 207 | 4 152 3 748 404 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 38 An Fußgängerüberwegen | Zusammen innerorts außerorts | 762 753 9 | 24 24 — | 226 222 4 | 512 507 5 | |
| 89 An Fußgängerfurten | Zusammen innerorts außerorts | 1 266 1 248 18 | 14 13 1 | 405 400 5 | 847 835 12 | |
| 0 Beim Abbiegen | Zusammen innerorts außerorts | 1 136 1 117 19 | 15 15 — | 345 336 9 | 776 766 10 | |
| 11 An Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | Zusammen innerorts außerorts | 430 391 39 | 14 10 4 | 179 156 23 | 237 225 12 | |
| 2 An anderen Stellen | Zusammen innerorts außerorts | 3 873 3 543 330 | 185 141 44 | 1 431 1 309 122 | 2 257 2 093 164 | |

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten

| | | | Ursachen bei Ve | rungiuckten | | |
|---|--|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| Al. (I beach and another and | Outsland | | | davon bei | | |
| Nr./Ursachenbezeichnung | Ortslage | insgesamt | | Schwer- | Leich | |
| | | | Getöteten | verle | etzten | |
| | | | | | | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Unzulässiges Halten oder Parken | Zusammen | 196 | 3 | 54 | 139 | |
| Onzalassiges Harkeri Oder Farkeri | innerorts | 140 | 1 | 40 | 99 | |
| | außerorts | 56 | 2 | 14 | 40 | |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener | Zusammen | 219 | 10 | 84 | 125 | |
| Fahrzeuge und von Unfallstellen | innerorts | 117 | 5 | 38 | 74 | |
| | außerorts | 102 | 5 | 46 | 51 | |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, | Zusammen | 877 | 3 | 149 | 725 | |
| Be- oder Entladen | innerorts außerorts | 863 14 | 3 | 143 6 | 717 | |
| | auiserorts | 14 | | 0 | C | |
| Nichtbeachter der Beleuchtungsvorschriften | Zusammen | 407 | 4 | 150 | 253 | |
| | innerorts | 276 131 | 3 1 | 105 45 | 168 89 | |
| | adiscionts | 131 | • | 43 | 0. | |
| Ladung, Besetzung | Zusamman | 2/11 | 0 | 00 | 143 | |
| Überladung, Überbesetzung | Zusammen innerorts | 241 157 | 8 4 | 90 55 | 98 | |
| | außerorts | 84 | 4 | 35 | 45 | |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder | Zusammen | 334 | 8 | 84 | 242 | |
| Fahrzeugzubehörteile | innerorts | 164 | 5 | 39 | 122 | |
| | außerorts | 170 | 3 | 45 | 120 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | Zusammen | 14 718 | 437 | 5 229 | 9 052 | |
| Title of Common Bollin Camazagraman | innerorts | 8 790 | 159 | 2 863 | 5 768 | |
| | außerorts | 5 928 | 278 | 2 366 | 3 284 | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | Zusammen | 347 | 13 | 132 | 202 | |
| | innerorts außerorts | 204 143 | 2 11 | 69 63 | 133 69 | |
| | | | | | | |
| Bereifung | Zusammen | 789 196 | 14 | 293 69 | 482 125 | |
| | außerorts | 593 | 12 | 224 | 357 | |
| | 7 | 600 | 1.4 | 100 | 400 | |
| 2 Bremsen | Zusammen | 699 503 | 14 8 | 186 123 | 499 372 | |
| · | außerorts | 196 | 6 | 63 | 127 | |
| | | 222 | 2 | 0.4 | 400 | |
| 3 Lenkung | Zusammen | 232 130 | 3 1 | 94 51 | 135 7 8 | |
| | außerorts | 102 | 2 | 43 | 57 | |
| | | | | | | |
| Zugvorrichtung | Zusammen | 24 | 2 | 5 | 17 | |
| | innerorts | 19 5 | 1 1 | 3 2 | 15 | |
| | adiscionts | 3 | | 2 | 4 | |
| 5 Andere Mängel | Zusammen | 472 | 18 | 159 | 295 | |
| | innerorts | 256 | 1 | 81 | 174 | |
| • | außerorts | 216 | 17 | 78 | 121 | |
| Ursachen beim Fußgänger | | | | | | |
| Vantakundiinktiinkai | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | Zusammen | 1 372 | 139 | 689 | 544 | |
| Alkoholeinfluß | innerorts | 1 147 | 86 | 586 | 475 | |
| | 1 | 225 | 53 | 103 | 69 | |
| | außerorts | | | | | |
| Alkoholeinfluß | | Ω | | 1 | | |
| Alkoholeinfluß Einfluß anderer berauschender Mittel | außerorts Zusammen innerorts | 9 | _ | 4 | | |
| Alkoholeinfluß | Zusammen | | | | į | |
| Alkoholeinfluß 2 Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | Zusammen innerorts außerorts | 9 | | 4 - | - | |
| Alkoholeinfluß Einfluß anderer berauschender Mittel | Zusammen innerorts außerorts | 9 - 6 | | 4 - 4 | - | |
| Alkoholeinfluß 2 Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | Zusammen innerorts außerorts | 9 | - - - | 4 - | - | |
| Alkoholeinfluß 2 Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | Zusammen innerorts außerorts Zusammen innerorts | 9 - 6 6 - | - - - - | 4 - 4 4 | - 2 2 - | |
| Alkoholeinfluß 2 Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | Zusammen innerorts außerorts Zusammen innerorts | 9 6 6 | - - - | 4 - 4 4 | - | |

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten

| | | | Ursachen bei Ve | runglückten ¹⁾ | |
|--|------------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | | davon bei | |
| Nr./Ursachenbezeichnung | Ortslage | insgesamt | | Schwer- | Leicht- |
| | | | Getöteten | verle | etzten |
| | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn 60 An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | Zusammen innerorts außerorts | 949 920 29 | 58 52 6 | 421 405 16 | 470 463 7 |
| 1 Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | Zusammen innerorts außerorts | 95 93 2 | 3 3 — | 39 38 1 | 53 52 1 |
| 2 In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | Zusammen innerorts außerorts | 1 538 1 474 64 | 84 75 9 | 711 677 34 | 743 722 21 |
| An anderen Stellen: 3 Durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | Zusammen innerorts außerorts | 3 207 3 120 87 | 78 71 7 | 1 514 1 462 52 | 1 615 1 587 28 |
| 4 Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | Zusammen innerorts außerorts | 8 401 7 862 539 | 420 315 105 | 3 935 3 666 269 | 4 046 3 881 165 |
| 55 Durch sonstiges falsches Verhalten | Zusammen innerorts außerorts | 707 623 84 | 52 33 19 | 279 247 32 | 376 343 33 |
| 66 Nichtbenutzen des Gehweges | Zusammen innerorts außerorts | 155 143 12 | 9 5 4 | 56 52 4 | 90 86 4 |
| 7 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | Zusammen innerorts außerorts | 125 34 91 | 15 2 13 | 55 13 42 | 55 19 36 |
| 88 Spielen auf oder neben der Fahrbahn | Zusammen innerorts außerorts | 290 282 8 | 9 8 1 | 133 126 7 | 148 148 |
| 69 Andere Fehler der Fußgänger | Zusammen innerorts außerorts | 694 545 149 | 69 40 29 | 283 218 65 | 342 287 55 |
| Straßenverhältnisse | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | Zusammen innerorts außerorts | 475 330 145 | 5 1 4 | 59 18 41 | 411 311 100 |
| 71 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | Zusammen innerorts außerorts | 100 53 47 | 1 1 — | 25 7 18 | 74 45 29 |
| 2 Schnee, Eis | Zusammen innerorts außerorts | 5 645 2 114 3 531 | 135 19 116 | 1 877 596 1 281 | 3 633 1 499 2 134 |
| '3 Regen | Zusammen innerorts außerorts | 6 643 4 081 2 562 | 166 80 86 | 1 902 1 097 805 | 4 575 2 904 1 671 |
| 4 Andere Einflüsse | Zusammen innerorts außerorts | 328 197 131 | 8 3 5 | 123 65 58 | 197 129 68 |
| Zustand der Straße 75 Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | Zusammen innerorts außerorts | 128 37 91 | 5 1 4 | 49 10 39 | 74 26 48 |
| 76 Anderer Zustand der Straße | Zusammen innerorts außerorts | 154 97 57 | 7 1 6 | 58 34 24 | 89 62 27 |

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände der bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückten

| | | | Ursachen bei Vei | Ursachen bei Verunglückten1) | | | |
|---|------------------------|-----------|------------------|------------------------------|---------|--|--|
| N. W. and and a state of the same | 0-4-1 | | | davon bei | | | |
| Nr./Ursachenbezeichnung | Ortslage | insgesamt | | Schwer- Leicht- | | | |
| | | | Getöteten | verletzten | | | |
| | | | | | | | |
| 7 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen | Zusammen | 29 | _ | 5 | 24 | | |
| oder -einrichtungen | innerorts außerorts | 17 12 | - | 2 | 15 9 | | |
| | auiserorts | 12 | _ | 3 | 9 | | |
| 8 Mangelhafte Beleuchtung der Straße | Zusammen | 12 | 1 | 3 | 8 | | |
| | innerorts | 10 | 1 | 2 | 7 | | |
| | außerorts | 2 | _ | 1 | 1 | | |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | Zusammen | 6 | _ | 1 | 5 | | |
| , g | innerorts | 2 | _ | | 2 | | |
| | außerorts | 4 | _ | 1 | 3 | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | |
| O Nebel | Zusammen | 288 | 9 | 73 | 206 | | |
| | innerorts | 64 | - | 11 | 53 | | |
| | außerorts | 224 | 9 | 62 | 153 | | |
| 1 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | Zusammen | 358 | 10 | 140 | 208 | | |
| , Granton riegori, riegori, comicogenesco esti | innerorts | 199 | 7 | 80 | 112 | | |
| | außerorts | 159 | 3 | 60 | 96 | | |
| 2 Blendende Sonne | Zusammen | 272 | 10 | 69 | 193 | | |
| | innerorts | 165 | 4 | 41 | 120 | | |
| | außerorts | 107 | 6 | 28 | 73 | | |
| 3 Seitenwind | Zusammen | 168 | 5 | 75 | 88 | | |
| | innerorts | 24 | 1 | 14 | 9 | | |
| | außerorts | 144 | 4 | 61 | 79 | | |
| 4 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | Zusammen | 41 | _ | 15 | 26 | | |
| | innerorts | 14 | _ | 5 | 2 | | |
| | außerorts | 27 | | 10 | 17 | | |
| Hindernisse | | | | | | | |
| 35 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf | Zusammen | 72 | 1 | 13 | 58 | | |
| der Fahrbahn | innerorts | 53 | _ | 7 | 46 | | |
| | außerorts | 19 | 1 | 6 | 12 | | |
| 6 Wild auf der Fahrbahn | Zusammen | 248 | 5 | 91 | 152 | | |
| | innerorts | 26 | 1 | 9 | 16 | | |
| | außerorts | 222 | 4 | 82 | 136 | | |
| 7 Anderes Tier auf der Fahrbahn | Zusammen | 417 | 5 | 115 | 297 | | |
| | innerorts | 194 | - | 39 | 155 | | |
| | außerorts | 223 | 5 | 76 | 142 | | |
| 8 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | Zusammen | 201 | 5 | 51 | 145 | | |
| | innerorts | 120 | _ | 28 | 92 | | |
| | außerorts | 81 | 5 | 23 | 53 | | |
| | Zusammen | 427 | 19 | 158 | 250 | | |
| 9 Sonstige Ursachen | | | | | | | |
| 89 Sonstige Ursachen | innerorts | 196 | 5 | 64 | 127 | | |

| Lfd. | Verwaltungsbezirk | | | | | | |
|------|----------------------|-----------|------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|--|
| Nr. | | insgesamt | Mopeds, Mofas | Krafträdern, -rollern | Personen- kraftwagen | Führe • Bussen | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | | |
| 1 | Düsseldorf | 7 351 | 363 | 397 | 4 459 | 69 | |
| 2 | Duisburg | 6 792 | 703 | 346 | 3 953 | 42 | |
| 3 | Essen | 6 350 | 386 | 366 | 4 040 | 54 | |
| 4 | Krefeld | 3 168 | 307 | 127 | 1 812 | 30 | |
| 5 | Mönchengladbach | 3 107 | 274 | 130 | 1 858 | 30 | |
| 6 | Mülheim a. d. Ruhr | 1 622 | 110 | 110 | 1 029 | . 8 | |
| 7 | Oberhausen | 2 097 | 195 | 136 | 1 226 | 28 | |
| 8 | Remscheid | 1 301 | 70 | 78 | 824 | 18 | |
| 9 | Solingen | 1 501 | 93 | 99 | 932 | 23 | |
| 10 | Wuppertal | 3 903 | 203 | 224 | 2 422 | 51 | |
| | Kreise | | | | | | |
| 11 | Kleve | 3 125 | 326 | 102 | 1 906 | 16 | |
| 12 | Mettmann | 5 267 | 416 | 308 | 3 145 | 54 | |
| 13 | Neuss | 4 382 | 393 | 201 | 2 571 | 46 | |
| 14 | Viersen | 3 092 | 307 | 153 | 1 798 | 30 | |
| 15 | Wesel | 6 105 | 704 | 305 | 3 637 | 33 | |
| 16 | RegBez. Düsseldorf | 59 163 | 4 850 | 3 082 | 35 612 | 532 | |
| | | | | | | | |
| | Kreisfreie Städte | 0.404 | 000 | 400 | | 40 | |
| 17 | Aachen | 3 181 | 236 | 160 | 2 032 | 43 | |
| 18 | Bonn | 3 407 | 235 | 160 | 2 145 | 43 | |
| 19 | Köln | 12 410 | 784 | 546 | 7 714 | 81 | |
| 20 | Leverkusen | 2 055 | 215 | 99 | 1 206 | 16 | |
| | Kreise | | | | | | |
| 21 | Aachen | 3 478 | 304 | 200 | 2 198 | 27 | |
| 22 | Düren | 3 170 | 253 | 186 | 2 024 | 26 | |
| 23 | Erftkreis | 4 770 | 511 | 252 | 2 877 | 39 | |
| 24 | Euskirchen | 1 950 | 172 | 158 | 1 222 | - 13 | |
| 25 | Heinsberg | 2 346 | 245 | 148 | 1 428 | 17 | |
| 26 | Oberbergischer Kreis | 2 692 | 251 | 204 | 1 701 | 21 | |
| 27 | RheinBerg. Kreis | 3 055 | 299 | 232 | 1 870 | 16 | |
| 28 | Rhein-Sieg-Kreis | 5 173 | 485 | 329 | 3 176 | 46 | |
| 29 | RegBez. Köln | 47 687 | 3 990 | 2 674 | 29 593 | 388 | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | | |
| 30 | Bottrop | 1 342 | 131 | 74 | 809 | 11 | |
| 31 | Gelsenkirchen | 2 901 | 232 | 143 | 1 724 | 26 | |
| 32 | Münster | 3 667 | 276 | 161 | 2 107 | 36 | |

zeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken

| Bet | eiligte | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------------------|---------|
| | davon | | | | | | |
| | | | | | | | Lf N |
| Güterkraft- fahrzeugen | landwirtschaftl. Zugmaschinen | Sonderkraft- fahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Radfahrer | Fußgänger | andere Personen | |
| | | | | | | | |
| 320 | 4 | 11 | 5 623 | 525 | 1 034 | 169 | |
| 290 | | 7 | 5 341 | 552 | 769 | 130 | |
| 255 | 6 | 12 | 5 119 | 315 | 794 | 122 | |
| 103 | _ | 3 | 2 382 | 364 | 365 | 57 | |
| 118 | 5 | 1 | 2 416 | 282 | 382 | 27 | |
| 46 | 2 | 1 | 1 306 | 100 | 183 | 33 | |
| 72 | _ | 4 | 1 661 | 186 | 235 | 15 | |
| 58 | 1 | 2 | 1 051 | 45 | 187 | 18 | |
| 58 | _ | 3 | 1 208 | 68 | 211 | 14 | |
| 169 | - | 18 | 3 087 | 155 | 595 | 66 | |
| 165 | 22 | 7 | 2 544 | 358 | 178 | 45 | |
| 260 | 2 | 6 | 4 191 | 463 | 548 | 65 | |
| | | | | | | | |
| 255 | 12 | 4 | 3 482 | 476 | 340 | 84 | |
| 157 | 12 | 4 | 2 461 | 338 | 258 | 35 | |
| 259 | 7 | 7 | 4 952 | 627 | 422 | 104 | |
| 2 585 | 73 | 90 | 46 824 | 4 854 | 6 501 | 984 | |
| | | | | | | | |
| 100 | 3 | 9 | 2 583 | 211 | 354 | 33 | |
| 114 | 2 | 5 | 2 704 | 307 | 335 | 61 | |
| 554 | 1 | 9 | 9 689 | 880 | 1 560 | 281 | |
| 88 | _ | 5 | 1 629 | 204 | 188 | 34 | |
| | | | | | | | |
| 145 | 3 | 7 | 2 884 | 205 | 350 | 39 | |
| 155 | 6 | 10 | 2 660 | 210 | 255 | 45 | |
| 209 | 7 | 13 | 3 908 | 411 | 383 | 68 | |
| 106 | 7 | 4 | 1 682 | 97 | 137 | 34 | |
| 96 | 2 | 4 | 1 940 | 189 | 171 | 46 | - [|
| 143 | 3 | 5 | 2 328 | 94 | 235 | 35 | |
| 115 | 3 | 1 | 2 536 | 218 | 251 | 50 | |
| 252 | 13 | 5 | 4 306 | 360 | 428 | 79 | |
| | | | | | | | |
| 2 077 | 50 | 77 | 38 849 | 3 386 | 4 647 | 805 | |
| | | | | | | | |
| 41 | 1 | 1 | 1 068 | 122 | 141 | 11 | |
| 105 | 3 | _ | 2 233 | 211 | 416 | 41 | |
| 151 | 1 | 3 | 2 735 | 590 | 283 | 59 | |

| fd. | Verwaltungsbezirk | t | | | | <u>-</u> |
|-----|--------------------|-----------|------------------|--------------------------|-------------------------|----------|
| Nr. | | insgesamt | Mopeds, Mofas | Krafträdern, -rollern | Personen- kraftwagen | Bussen |
| | Kreise | | | | | |
| 3 | Borken | 3 363 | 335 | 120 | 1 922 | 19 |
| 1 | Coesfeld | 1 901 | 129 | 103 | 1 219 | 6 |
| 5 | Recklinghausen | 7 193 | 692 | 362 | 4 361 | 64 |
| 5 | Steinfurt | 4 027 | 396 | 190 | 2 375 | 22 |
| , | Warendorf | 2 821 | 212 | 142 | 1 675 | , 14 |
| 3 | RegBez. Münster | 27 215 | 2 403 | 1 295 | 16 192 | 198 |
| | Kreisfreie Stadt | | | | | |
| | Bielefeld | 3 406 | 230 | 190 | 2 071 | 26 |
| | Kreise | | | | | |
| , | Gütersloh | 3 481 | 341 | 152 | 2 079 | 16 |
| | Herford | 2 436 | 246 | 145 | 1 494 | 15 |
| | Höxter | 1 220 | 60 | 52 | 782 | 11 |
| | Lippe | 3 123 | 263 | 179 | 1 933 | 21 |
| | Minden-Lübbecke | 2 797 | 238 | 172 | 1 735 | 14 |
| 5 | Paderborn | 2 593 | 193 | 142 | 1 659 | 21 |
| | RegBez. Detmoid | 19 056 | 1 571 | 1 032 | 11 753 | 124 |
| | | | | | | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | |
| | Bochum | 4 968 | 378 | 240 | 3 167 | 47 |
| 3 | Dortmund | 7 525 | 450 | 421 | 4 869 | 31 |
| | Hagen | 2 375 | 117 | 153 | 1 460 | 32 |
| , | Hamm | 1 933 | 170 | 78 | 1 203 | 20 |
| | Herne | 1 871 | 192 | 101 | 1 091 | 19 |
| | Kreise | | | | | |
| : | Ennepe-Ruhr-Kreis | 3 388 | 276 | 259 | 2 064 | 29 |
| 3 | Hochsauerlandkreis | 2 229 | 139 | 149 | 1 383 | 22 |
| | Märkischer Kreis | 3 639 | 209 | 260 | 2 264 | - 30 |
| , | Olpe | 1 064 | 87 | 94 | 633 | - 10 |
| , | Siegen | 2 724 | 186 | 194 | 1 707 | 27 |
| ' | Soest | 3 1 1 5 | 251 | 169 | 1 952 | 25 |
| 3 | Unna | 4 561 | 349 | 238 | 2 908 | 44 |
| 9 | RegBez. Arnsberg | 39 392 | 2 804 | 2 356 | 24 701 | 336 |
| | | | | | | |

zeugführer und Fußgänger nach Verwaltungsbezirken

| Bet | eiligte | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------------------|-------------|
| | davon | | | | | | |
| ron | | | T | - | | | Lfd. Nr. |
| Güterkraft- fahrzeugen | landwirtschaftl. Zugmaschinen | Sonderkraft- fahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Radfahrer | Fußgänger | andere Personen | |
| | | | | | | | |
| 211 | 15 | 5 | 2 627 | 483 | 202 | 51 | 33 |
| 113 | 6 | 2 | 1 578 | 199 | 102 | 22 | 34 |
| 256 | 9 | 6 | 5 750 | 691 | 672 | 80 | 3 |
| 243 | 15 | 8 | 3 249 | 478 | 242 | 58 | 3 |
| 184 | 6 | 6 | 2 239 | 354 | 185 | 43 | 3 |
| 1 304 | 56 | 31 | 21 479 | 3 128 | 2 243 | 365 | 38 |
| | | | | | | | |
| 175 | 3 | 6 | 2 701 | 300 | 371 | 34 | 39 |
| 204 | 9 | 11 | 2 812 | 432 | 170 | 67 | 40 |
| 126 | 8 | 5 | 2 039 | 161 | 204 | 32 | 41 |
| 83 | 6 | 2 | 996 | 63 | 141 | 20 | 42 |
| 163 | 4 | 10 | 2 573 | 250 | 277 | 23 | 43 |
| 145 | 8 | 7 | 2 3 1 9 | 259 | 181 | 38 | 44 |
| 151 | 9 | 5 | 2 180 | 180 | 196 | 37 | 45 |
| 1 047 | 47 | 46 | 15 620 | 1 645 | 1 540 | 251 | 46 |
| | | | | | | | |
| 165 | 1 | 1 | 3 999 | 285 | 558 | 126 | 47 |
| 308 | 1 | 16 | 6 096 | 371 | 906 | 152 | 48 |
| 132 | 1 | 1 | 1 896 | 108 | 348 | 23 | 49 |
| 64 | 1 | 6 | . 1 542 | 163 | 208 | 20 | 50 |
| 70 | _ | 4 | 1 477 | 123 | 230 | 41 | 51 |
| 145 | 2 | 3 | 2 778 | 182 | 382 | 46 | 52 |
| 154 | 6 | 6 | 1 859 | 104 | 240 | 26 | 53 |
| 215 | 1 | 7 | 2 986 | 168 | 459 | 26 | 54 |
| 75 | 2 | 5 | 906 | 47 | 97 | 14 | 5! |
| 152 | 3 | 2 | 2 271 | 132 | 293 | 28 | 56 |
| 178 | 8 | 8 | 2 591 | 260 | 232 | 32 | 57 |
| 209 | 3 | 8 | 3 759 | 329 | 412 | 61 | 58 |
| 1 867 | 29 | 67 | 32 160 | 2 272 | 4 365 | 595 | 59 |
| 8 880 | 25 5 | 311 | 154 932 | 15 285 | 19 296 | 3 000 | 60 |

10. Bei Unfällen mit Personenschaden Verunglückte nach

| 1 | Verwaltungsbezirk a = Getötete | | | | | männlich | | | |
|------|--|--------|---------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--|--|
| _fd. | | | | | darunter | | | | |
| Nr. | | | insgesamt | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | | zusammen | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrräder | | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| 1 | Düsseldorf | a | 78 | 52 | 20 | 3 | 5 | | |
| | | b | 947 | 582 | 176 | 141 | 70 | | |
| | | С | 3 428 | 2 141 | 942 | 520 | 271 | | |
| 2 | Duisburg | а | 67 | 44 | 7 | 12 | 4 | | |
| | | b | 1 119 | 719 | 224 | 216 | 87 | | |
| | | С | 2 991 | 1 966 | 772 | 678 | 254 | | |
| 3 | Essen | a | 42 | 31 | 7 | 10 | 2 | | |
| | | b | 936 | 584 | 188 | 172 | 57 | | |
| | | С | 2 983 | 1 868 | 925 | 489 | 160 | | |
| 4 | Krefeld | a | 25 | 13 | 4 | 3 | 3 | | |
| | | b | 516 | 325 | 122 | 91 | 47 | | |
| | | С | 1 432 | 844 | 339 | 236 | 137 | | |
| 5 | Mönchengladbach | a | 28 | 17 | 9 | 3 | 1 | | |
| | | b | 493 | 308 | 95 | 77 | 46 | | |
| | | С | 1 413 | 875 | 366 | 250 | 130 | | |
| 6 | Mülheim a. d. Ruhr | а | 18 | 15 | 6 | 2 | 3 | | |
| ı | | b | 235 792 | 144 499 | 58 | 36 | 17 | | |
| | | С | 792 | 499 | 237 | 142 | 56 | | |
| 7 | Oberhausen | а | 11 | 8 | 1 | 1 | 2 | | |
| ı | | Ь | 397 891 | 266 569 | 57 218 | 104 198 | 34 76 | | |
| | | С | 691 | 569 | 210 | 196 | 76 | | |
| 8 | Remscheid | a | 17 | 13 | 6 | _1 | _ | | |
| | | b | 1 7 9 613 | 119 374 | 35 158 | 37 101 | 5 30 | | |
| | | | 010 | 0/4 | 130 | 101 | 30 | | |
| 9 | Solingen | а | 14 | 9 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | b | 224 726 | 139 436 | 39 193 | 42 129 | 13 41 | | |
| | | | 720 | 400 | 100 | 120 | 41 | | |
| 0 | Wuppertal | a | 32 | 22 | 6 | 3 | 1 | | |
| | | b c | 578 1 787 | 367 1 117 | 114 532 | 86 272 | 31 83 | | |
| | | | | | 302 | | 00 | | |
| | Kreise | | 06 | 73 | 35 | 10 | 1.4 | | |
| 1 | Kleve | a b | 96 839 | 542 | 281 | 13 137 | 14 69 | | |
| | | c | 1 390 | 850 | 516 | 175 | 102 | | |
| | | | | | | | | | |
| 2 | Mettmann | а | 61 | 37 | 17 | 7 | 1 | | |
| | | b c | 924 2 449 | 591 1 49 8 | 190 694 | 197 397 | 66 214 | | |
| 1 | | | 2 443 | 1 400 | 004 | 337 | 214 | | |
| 3 | Neuss | а | 57 | 43 | 23 | 8 | . 1 | | |
| | | b | 799 | 538 | 205 | 164 | 77 | | |
| | | С | 2 002 | 1 287 | 602 | 323 | 207 | | |
| 4 | Viersen | a | 56 | 38 | 16 | 8 | 7 | | |
| | | b | 760 | 510 | 198 | 135 | 74 | | |
| | | С | 1 310 | 795 | 397 | 226 | 95 | | |
| _ | Word | | 102 | 76 | 35 | 20 | 4 | | |
| 5 | Wesel | a b | 102 1 335 | 876 | 359 | 20 305 | 104 | | |
| | | c | 2 787 | 1 759 | 848 | 519 | 224 | | |
| | | | | | | | | | |
| 6 | RegBez. Düsseldorf | а | 704 | 491 | 193 | 95 | 49 | | |
| - 1 | | b | 10 281 | 6 610 | 2 341 | 1 940 | 797 | | |

Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| | · | | weiblich | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|--------------|---------------------------|---|
| | | | daru | nter | | ohne Angabe | ι |
| | zusammen | Fa | hrer und Mitfahrer | /on | | des | |
| ıßgänger | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrrädern | Fußgänger | Angabe des Geschlechts 1 | 1 |
| 21 | 25 | 5 | 1 | _ | 18 | 1 | |
| 177 341 | 365 1 278 | 128 760 | 30 91 | 26 107 | 176 278 | - | |
| 20 | 23 | 4 | _ | 3 | 16 | - | |
| 180 186 | 394 1 003 | 153 552 | 42 100 | 39 113 | 152 195 | | |
| 11 | 11 | 1 | | _1 | 9 | | |
| 150 216 | 351 1 105 | 127 747 | 27 73 | 24 53 | 167 213 | | |
| 3 | 12 | 2 | _ | 4 | 5 | | |
| 58 118 | 191 586 | 70 304 | 16 67 | 38 98 | 66 100 | | |
| 4 | .11 | 4 | 1 | 2 | 4 | | |
| 86 101 | 184 532 | 65 296 | 17 58 | 27 61 | 75 99 | | |
| 3 | 3 | 1 | _ | | 2 | _ | |
| 32 53 | 91 293 | 45 194 | 8 24 | 5 15 | 32 56 | | |
| 4 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | | |
| 62 61 | 130 319 | 56 191 | 9 19 | 17 38 | 43 56 | | |
| 6 . 41 | 4 60 | 2 26 | _ 4 | _ 3 | 2 24 | | |
| 64 | 239 | 168 | 13 | 2 | 45 | | |
| 6 | 5 85 | 1 36 | 14 | 1 | 3 34 | | |
| 41 61 | 290 | 193 | 16 | 5 | 61 | | |
| 12 | 10 | 1 | _ | = | 9 | | |
| 124 178 | 210 669 | 92 394 | 12 60 | 3 22 | 101 158 | | |
| 9 | 23 | 11 | 1 | 7 | 3 | _ | |
| 42 | 296 | 179 | 32 | 54 | 29 | 1 | |
| 32 | 532 | 328 | 55 | 95 | 46 | 8 | |
| 11 | 24 | 8 | 1 | 3 | 11 | _ | |
| 118 138 | 332 948 | 138 589 | 40 93 | 40 105 | 108 148 | 3 | |
| 10 | 14 | 6 | 1 | - | 7 | - | |
| 74 96 | 259 711 | 127 436 | 2 8 63 | 35 118 | 64 72 | 2 | |
| | | | | | | | |
| 7 86 | 18 24 8 | 10 132 | 1 30 | 1 42 | 5 40 | 2 | |
| 56 | 510 | 278 | 66 | 99 | 56 | 5 | |
| 15 | 26 | 12 | 2 | 5 | 7 | _ | |
| 85 119 | 457 1 018 | 264 627 | 45 101 | 75 169 | 73 104 | 2 10 | |
| | | | | | | | |
| 142 1 356 | 212 3 653 | 67 1 638 | 9 3 5 4 | 28 429 | 102 1 184 | 1 18 | |
| 1 820 | 10 033 | 6 057 | 899 | 1 100 | 1 687 | 83 | |

| | Verwaltungsbezirk | | | | · | männlich | | | | |
|-------------|----------------------|---|----------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--|--|--|
| Lfd. Nr. | | | | | darunter | | | | | |
| | | | insgesamt | zusammen | | hrer und Mitfahrer | von | | | |
| | c = Leichtverletzte | | | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrräder | | | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| 7 | Aachen | a | 31 | 22 | 9 | 2 | 2 | | | |
| | | b | 450 | 282 | 97 | 82 | 37 | | | |
| | | С | 1 487 | 920 | 424 | 252 | 117 | | | |
| 8 | Bonn | а | 27 | 17 | 3 | 2 | _ | | | |
| | | b | 549 | 316 | 109 | 97 | . 39 | | | |
| | | С | 1 555 | 936 | 454 | 238 | 138 | | | |
| 9 | Köln | a | 111 | 74 | 27 | 10 | 6 | | | |
| | | b | 1 622 | 1 067 | 365 | 251 | 124 | | | |
| | | С | 5 727 | 3 634 | 1 677 | 858 | 427 | | | |
| 0 | Leverkusen | a | 23 | 14 | 5 | 5 | 1 | | | |
| | | b | 374 | 241 | 73 | 71 | 39 | | | |
| | | С | 874 | 555 | 244 | 171 | 80 | | | |
| | Kreise | | | | | | | | | |
| 1 | Aachen | a | 41 | 27 | 9 | 9 | 2 | | | |
| | | b | 681 | 451 | 173 | 147 | 37 | | | |
| | | С | 1 671 | 1 073 | 552 | 295 | 99 | | | |
| 2 | Düren | а | 48 | 34 | 22 | 4 | 3 | | | |
| - | | b | 702 | 465 | 221 | 130 | 40 | | | |
| | | С | 1 437 | 885 | 491 | 227 | 78 | | | |
| 3 | Erftkreis | а | 84 | 62 | 36 | 13 | 7 | | | |
| | | ь | 977 | 647 | 290 | 192 | 72 | | | |
| | | С | 2 277 | 1 486 | 774 | 414 | 158 | | | |
| 4 | Euskirchen | а | 57 | 39 | 19 | 9 | 3 | | | |
| - 1 | | b | 609 | 413 | 208 | 130 | 26 | | | |
| 1 | | С | 862 | 541 | 311 | 153 | 28 | | | |
| 5 | Heinsberg | a | 65 | 52 | 25 | 13 | 8 | | | |
| | | b | 649 | 425 | 200 | 125 | . 41 | | | |
| | | С | 997 | 612 | 315 | 199 | 52 | | | |
| 6 | Oberbergischer Kreis | a | 57 | 44 | 17 | 14 | 3 | | | |
| - | 9 | b | 728 | 502 | 231 | 176 | 28 | | | |
| | | С | 1 193 | 765 | 378 | 247 | 44 | | | |
| , | RheinBerg. Kreis | a | 40 | 31 | 10 | 6 | 3 | | | |
| | inioni, bulg. Itilia | b | 633 | 423 | 169 | 163 | 35 | | | |
| | | c | 1 433 | 916 | 433 | 290 | 102 | | | |
| | Obela Circ Wal | | 404 | 70 | | 04 | - | | | |
| 8 | Rhein-Sieg-Kreis | a | 101 | 73 | 31 | 21 | 7 | | | |
| 1 | | b | 1 131 2 400 | 738 1 522 | 309 785 | 232 418 | 72 143 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 9 | RegBez. Köln | a | 685 | 489 | 213 | 108 | 45 | | | |
| | | ь | 9 105 | 5 970 | 2 445 | 1 796 | 590 | | | |
| | | C | 21 913 | 13 845 | 6 838 | 3 762 | 1 466 | | | |

Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| | , | | weiblich | | | | |
|------------|--------------|--------------------------|-----------------------------|------------|------------|--------------------|---|
| | | | daru | nter | | ohne Angabe | 1 |
| Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | des Geschlechts | |
| ußgänger | zusammen | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrrädern | Fußgänger | Geschiechts | |
| | | | | | | | |
| 9 | 9 | 2 | _ | _ | 7 | _ | |
| 64 | 168 | 91 | 17 | 10 | 48 | | |
| 106 | 564 | 350 | 44 | 33 | 113 | 3 | |
| 12 | 10 | 1 | 1 | 1 | 7 | _ | |
| 65 | 232 | 104 | 17 | 36 | 72 | 1 | ı |
| 75 | 615 | 382 | 55 | 70 | 89 | 4 | |
| | | | | | | | |
| 30 | 37 | 10 | 1 | 2 | 24 | _ | |
| 305 520 | 548 2 073 | 211 1 288 | 44 157 | 44 188 | 246 386 | 7 20 | |
| 520 | 2073 | 1 200 | 157 | 100 | 380 | 20 | |
| 3 | 8 | 2 | 1 | _ | 5 | 1 | |
| 52 | 132 | 65 | 17 | 14 | 35 | 1 | |
| 44 | 316 | 181 | 40 | 46 | 42 | 3 | |
| | | | | | | | |
| 7 | 14 | 5 | 1 | 1 | 7 | _ | |
| 86 | 229 | 131 | 19 | 18 | . 60 | 1 | |
| 90 | 595 | 414 | 48 | 36 | 93 | 3 | |
| 4 | 14 | 5 | _ | 1 | 8 | _ | |
| 62 | 236 | 142 | 30 | 25 | 39 | 1 | 1 |
| 56 | 549 | 355 | 56 | 49 | 78 | 3 | |
| 5 | 22 | 11 | _ | 2 | 8 | _ | |
| 78 | 329 | 170 | 30 | 46 | 82 | 1 | - |
| 94 | 788 | 484 | 83 | 99 | 105 | 3 | |
| 5 | 18 | 14 | 1 | 1 | 2 | _ | |
| 36 | 194 | 131 | 26 | 8 | 27 | 2 | |
| 26 | 315 | 228 | 31 | 20 | 33 | 6 | |
| 5 | 12 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | |
| 49 | 223 | 132 | 29 | 23 | 39 | 1 | |
| 38 | 383 | 251 | 42 | 53 | 33 | 2 | |
| | | | | | | | |
| 9 | 13 | 5 | _ | 1 | 7 | | 1 |
| 49 | 226 | 154 | 17 | 7 | 46 | - | |
| 67 | 426 | 323 | 40 | 5 | 51 | 2 | |
| 9 | 9 | 2 | 1 | - | 6 | _ | |
| 49 | 210 | 98 | 33 | 20 | 55 | | |
| 72 | 515 | 352 | 63 | 39 | 53 | 2 | |
| 13 | 28 | 15 | 4 | *** | 9 | _ | |
| 106 | 391 | 228 | 46 | 31 | 82 | 2 | |
| 101 | 875 | 610 | 69 | 82 | 103 | 3 | |
| 111 | 194 | 75 | 13 | 13 | 92 | 2 | |
| 1 001 | 3 118 | 1 657 | 325 | 282 | 831 | 17 | |
| 1 289 | 8 014 | 5 218 | 728 | 720 | 1 179 | 54 | 1 |

| | Verwaltungsbezirk | | | | | männlich | | |
|-------------|--|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| _fd. Nr. | and the state of t | | | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | insgesamt | zusammen | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrräder | |
| | V | | | | | | | |
| 0 | Kreisfreie Städte Bottrop | a b c | 16 268 616 | 13 181 407 | 8 69 179 | 2 50 121 | 21 51 | |
| 1 | Gelsenkirchen | a b c | 34 477 1 347 | 21 332 844 | 10 96 367 | 2 97 235 | 2 27 108 | |
| 2 | Münster | a b c | 43 622 1 586 | 30 362 943 | 9 119 414 | 2 99 224 | 7 70 205 | |
| | Kreise | | | | | | | |
| 3 | Borken | a b c | 105 953 1 347 | 70 595 805 | 30 280 404 | 11 151 188 | 14 97 135 | |
| 4 | Coesfeld | a b c | 42 516 940 | 24 351 595 | 16 201 360 | 5 79 119 | 1 35 66 | |
| 5 | Recklinghausen | a b c | 95 1 619 3 128 | 70 1 062 2 000 | 29 410 939 | 15 327 570 | 8 134 2 58 | |
| 6 | Steinfurt | a b c | 116 1 277 1 510 | 86 785 976 | 36 351 511 | 25 220 255 | 12 116 115 | |
| 7 | Warendorf | a b c | 60 793 1 202 | 47 513 746 | 17 255 417 | 17 115 170 | 5 77 98 | |
| 8 | RegBez. Münster | a b c | 511 6 525 11 676 | 361 4 181 7 316 | 155 1 781 3 591 | 79 1 138 1 832 | 49 577 1 036 | |
| | Kreisfreie Stadt | | | | | | | |
| 9 | Bielefeld | a b c | 47 641 1 510 | 37 398 919 | 13 124 433 | 9 1 24 235 | 6 58 119 | |
| | Kreise | | 04 | 67 | 33 | 16 | 11 | |
| 0 | Gütersloh | a b c | 94 935 1 478 | 599 907 | 294 509 | 169 200 | 88 120 | |
| 1 | Herford | a b c | 27 593 1 030 | 18 385 651 | 8 150 339 | 2 134 183 | 1 33 62 | |
| 2 | Höxter | a b c | 47 419 494 | 31 254 318 | 20 142 212 | 6 48 45 | 1 20 17 | |
| 3 | Lippe | a b c | 70 806 1 363 | 52 508 824 | 32 238 433 | 5 142 209 | 5 46 88 | |
| 4 | Minden-Lübbecke | a b c | 81 784 1 181 | 55 497 732 | 24 237 405 | 13 164 180 | 10 56 66 | |
| 5 | Paderborn | a b c | 76 817 1 113 | 53 543 733 | 41 271 438 | 4 126 174 | 2 56 46 | |
| 6 | RegBez. Detmold | a b c | 442 4 995 8 169 | 313 3 184 5 084 | 171 1 456 2 769 | 55 907 1 226 | 36 357 518 | |

Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| | | | weiblich | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|
| | | | daru | nter | | ohne Angabe | Lfd. Nr. |
| | zusammen | | Fahrer und Mitfahrer von | | | des Geschlechts | |
| Fußgänger | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrrädern | Fußgänger | | |
| 3 | 3 | 2 | _ | _ | 1 | - | 30 |
| 37 44 | 87 208 | 43 117 | 10 26 | 14 30 | 20 31 | 1 | |
| 6 106 100 | 13 143 496 | 2 48 290 | 1 12 27 | 3 15 42 | 7 67 115 | _ 2 7 | 31 |
| 11 61 64 | 13 255 632 | 7 98 312 | 27 59 | 70 179 | 6 57 63 | | 32 |
| 14 53 31 | 35 352 539 | 13 188 321 | 34 50 | 11 77 130 | 10 53 34 | - 6 3 | 33 |
| 2 26 24 | 18 161 337 | 7 103 242 | 1 8 21 | 4 29 52 | 6 20 21 | - 4 8 | 34 |
| 15 166 162 | 25 554 1 123 | 8 274 684 | 3 48 87 | 1 89 166 | 12 137 157 | - 3 5 | 35 |
| 11 66 48 | 30 491 528 | 10 279 334 | 1 48 39 | 8 102 98 | 11 57 43 | 1 6 | 36 |
| 7 57 29 | 13 277 454 | 8 162 280 | 20 27 | 2 52 102 | 3 43 41 | 3 2 | 37 |
| 69 572 502 | 150 2 320 4 317 | 57 1 195 2 580 | 6 207 336 | 29 448 799 | 56 454 505 | 24 43 | 38 |
| 8 82 91 | 10 243 585 | 1 108 384 | 17 39 | 2 35 58 | 7 83 91 | _ _ 6 | 39 |
| 6 32 32 | 27 333 559 | 14 185 352 | 2 45 36 | 7 61 118 | 4 38 46 | - 3 12 | 40 |
| 7 57 47 | 9 208 377 | 4 120 250 | 2 18 50 | 26 30 | 3 43 44 | - - 2 | 41 |
| 4 34 26 | 16 165 176 | 13 107 128 | - 8 9 | 10 9 | 3 38 28 | - - - | 42 |
| 8 71 59 | 18 295 530 | 8 168 353 | _ 25 51 | 1 40 56 | 9 60 61 | - 3 9 | 43 |
| 7 32 46 | 26 287 443 | 9 167 301 | 2 28 31 | 7 46 60 | 7 46 40 | - - 6 | 44 |
| 5 58 38 | 23 273 376 | 14 178 269 | 1 18 28 | 1 32 31 | 7 43 38 | _ 1 4 | 45 |
| 45 366 339 | 129 1 804 3 046 | 63 1 033 2 037 | 5 159 244 | 18 250 362 | 40 351 348 | _ 7 39 | 46 |

| | | | 3000 | | | | | | |
|------|--|--------|-----------------|---------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|--|--|
| | Verwaltungsbezirk | | | | | männlich | | | |
| Lfd. | | | | | darunter | | | | |
| Nr. | a = Getötete | | insgesamt | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | | zusammen | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern | Fahrrädern | | |
| | Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| 47 | Bochum | а | 29 | 16 | 4 | 3 | 2 | | |
| | | ь | 647 | 415 | 127 | 130 | 36 | | |
| | | С | 2 448 | 1 483 | 682 | 405 | 165 | | |
| 48 | Dortmund | а | 79 | 55 | 22 | 5 | 4 | | |
| | | b | 1 114 | 686 | 217 | 193 | 64 | | |
| | | С | 3 489 | 2 167 | 1 009 | 606 | 221 | | |
| 49 | Hagen | а | 28 | 21 | 7 | 3 | 1 | | |
| | | ь | 473 | 302 | 114 | 75 | 17 | | |
| | | С | 1 006 | 642 | 308 | 160 | 59 | | |
| 50 | Hamm | а | 30 | 21 | 15 | 4 | 1 | | |
| | | b | 450 | 277 | 104 | 85 | 24 | | |
| | | С | 810 | 494 | 255 | 123 | 68 | | |
| 51 | Herne | а | 15 | 8 | 3 | 3 | 1 | | |
| | | ь | 350 | 218 | 60 | 74 | 15 | | |
| | | С | 847 | 546 | 235 | 178 | 57 | | |
| | Kreise | | | | | | | | |
| 52 | Ennepe-Ruhr-Kreis | a | 43 | 31 | 10 | 4 | 2 | | |
| | | ь | 699 | 460 | 165 | 160 | 38 | | |
| | | С | 1 528 | 1 002 | 467 | 311 | 90 | | |
| 53 | Hochsauerlandkreis | а | 62 | 45 | 19 | 14 | 2 | | |
| i | | b | 743 | 478 | 231 | 124 | 36 | | |
| | | С | 991 | 642 | 357 | 119 | 36 | | |
| 54 | Märkischer Kreis | а | 62 | 47 | 24 | 11 | 3 | | |
| | War Kiserier Titels | b | 938 | 654 | 280 | 179 | 52 | | |
| | | С | 1 560 | 970 | 504 | 245 | 73 | | |
| | | | 04 | 99 | - | _ | | | |
| 55 | Olpe | a | 31 | 22 | 7 | 7 | 1 | | |
| İ | | b c | 334 443 | 225 299 | 107 157 | 71 80 | 14 24 | | |
| | | | | | | | | | |
| 56 | Siegen | а | 33 | 20 | 12 | 3 | _ | | |
| | | ь | 686 | 456 | 196 | 130 | 38 | | |
| ĺ | | С | 1 233 | 777 | 411 | 202 | 60 | | |
| 57 | Soest | а | 61 | 48 | 23 | 8 | 2 | | |
| | | ь | 1 060 | 733 | 399 | 172 | 73 | | |
| | | С | 1 285 | 825 | 450 | 191 | 95 | | |
| 58 | Unna | а | 70 | 51 | 25 | 10 | 2 | | |
| | | b | 998 | 628 | 272 | 168 | 54 | | |
| | | С | 2 138 | 1 283 | 706 | 307 | 130 | | |
| 59 | RegBez. Arnsberg | | 543 | 385 | 171 | 75 | 21 | | |
| 39 | negbez. Amsberg | a | 8 492 | 5 532 | 2 272 | | | | |
| | | b c | 8 492 17 778 | 11 130 | 5 541 | 1 561 2 927 | 461 1 078 | | |
| | | | .,,,, | 11.130 | 5541 | £ 3£1 | 1 0/0 | | |
| 60 | Nordrhein-Westfalen | а | 2 885 | 2 039 | 903 | 412 | 200 | | |
| | | ь | 39 398 | 25 477 | 10 295 | 7 342 | 2 782 | | |
| - 1 | | c | 86 530 | 54 253 | 26 478 | 14 402 | 6 178 | | |

Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| 1 | | | | weiblich | | | |
|----|------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Lf | ohne | | nter | darur | | | |
| IN | Angabe des Geschlechts | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| _ | Geschiednts | Fußgänger | Fahrrädern | motorisierten Zweirädern | Personen- kraftwagen | zusammen | ußgänger |
| | | 8 | 1 | 1 | 3 | 13 | 7 |
| ' | | 90 | 17 | 21 | 89 | 225 | 112 |
| | | 145 | 47 | 62 | 631 | 935 | 177 |
| | 1 | 12 | 1 | _ | 10 | 23 | 24 |
| | 5 | 156 | 17 | 38 | 211 | 423 | 196 |
| | 9 | 229 | 51 | 74 | 941 | 1 313 | 272 |
| | _ | 5 | 2 | - | _ | 7 | 8 |
| | 1 | 62 | 8 | 14 | 83 | 170 | 90 |
| | 1 | 85 | 11 | 16 | 231 | 363 | 91 |
| | 1 | 5 | _ | _ | 3 | 8 | 2 |
| | | 43 | 17 | 10 | 97 | 167 | 61 |
| | 7 | 48 | 45 | 18 | 190 | 309 | 39 |
| ; | _ | 7 | _ | _ | _ | 7 | 1 |
| | 1 | 52 | 4 | 14 | 60 | 131 | 64 |
| | 9 | 46 | 29 | 34 | 175 | 292 | 55 |
| | | | | | | | |
| | | 9 | - | 1 | 2 | 12 | 14 |
| | | 70 | 6 | 27 | 128 | 231 | 84 |
| | 14 | 92 | 23 | 52 | 331 | 512 | 95 |
| | _ | 4 | _ | 1 | 12 | 17 | 8 |
| | - | 72 | 13 | 17 | 159 | 265 | 54 |
| | 2 | 38 | 10 | 19 | 256 | 347 | 57 |
| | _ | 11 | 1 | _ | 3 | 15 | 9 |
| | _ | 96 | 8 | 21 | 158 | 284 | 123 |
| | 4 | 116 | 16 | 39 | 400 | 586 | 97 |
| ١. | | r | | | 4 | 9 | e |
| ! | _ | 5 20 | 2 | _ 15 | 72 | 109 | 6 24 |
| 1 | _ | 21 | 6 | 14 | 102 | 144 | 17 |
| | | _ | | | | | |
| ! | | 8 | 1 | - 24 | 4 | 13 | 5 |
| | | 68 60 | 14 13 | 21 31 | 125 328 | 230 455 | 74 74 |
| | | | | | | | |
| | | 2 | 1 | 1 | 9 | 13 | 12 |
| | | 56 | 23 | 28 | 214 | 323 | 64 |
| | 6 | 45 | 46 | 38 | 318 | 454 | 47 |
| | _ | 8 | 4 | | 6 | 19 | 14 |
| | | 84 | 36 | 34 | 210 | 367 | 108 |
| | | 99 | 82 | 64 | 596 | 850 | 88 |
| | 2 | 84 | 15 | 4 | 56 | 156 | 110 |
| | | 869 | 165 | 260 | 1 606 | 2 925 | 1 054 |
| | 88 | 1 024 | 379 | 461 | 4 499 | 6 560 | 1 109 |
| | c | 274 | 102 | 27 | 210 | 041 | 477 |
| ' | 5 101 | 374 3 689 | 103 1 574 | 37 1 305 | 318 7 129 | 841 13 820 | 477 4 349 |
| | 101 | 3 003 | 3 360 | 2 668 | 20 391 | 31 970 | 5 059 |

| | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGEUFCKTE | PERSONE | N |
|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------------|
| VERWALTUNGSF EZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | | LEICHT. ETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNER OF TS AUSSER OF TS ZUSAMMEN | 72 53 513 77 66 | 3327 720 3547 | 3 9 2 6 2 9 3 | 4130 323 4453 | 68 10 78 | 877 70 947 | 318 243 3428 |
| DUISBURG, KREISFPFIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMPEN | 5389 776 6165 | 3069 301 3370 | 475 | 3739 438 4177 | 14 | 993 126 1119 | 2693 298 299 |
| ESSEN, KREISFREIF STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5878 468 6346 | 2924 194 3118 | 274 | 3686 275 3961 | 36 6 42 | 865 71 936 | 2789 198 298 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 2574 267 2841 | 1439 142 1581 | | 1761 212 1973 | 22 3 25 | 446 70 516 | 1293 139 1433 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2337 255 2592 | 14 27 13 0 1557 | 125 | 17 60 17 4 1934 | 21 7 28 | 437 56 493 | 1302 111 1413 |
| NUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 1397 266 1663 | 695 127 822 | 702 139 | 851 194 1045 | 13 5 18 | 190 45 235 | 648 144 792 |
| DBERHAUSEN, KREISFREIF STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2294 211 2505 | 982 71 1053 | | 1200 99 1299 | 10 1 | 373 24 397 | 817 74 891 |
| REMSCHEID, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 1310 277 1587 | 550 91 641 | 760 | 664 145 809 | 10 7 17 | 139 40 179 | 5 1 5 9 5 6 1 3 |
| SOLINGEN, KREISFFEIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1740 147 1887 | 685 66 751 | 1055 81 | 864 100 964 | 10 4 14 | 196 28 224 | 658 68 726 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNFRORTS AUSSERCRTS ZUS AMMEN | 3865 608 4473 | 1682 245 1927 | 2183 363 | 2025 372 2397 | 27 5 32 | 492 86 578 | 150e 281 1787 |
| HE DHURG—HA U | INNEROFTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 44 92 136 | 30 58 88 | 14 34 48 | 37 88 125 | 1 4 5 | 13 31 44 | 23 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 171 120 291 | 109 58 167 | | 127 101 228 | 6 10 | 43 30 73 | 80 65 145 |
| GELDEFN, STADT | INNEROKTS AUSSERORTS ZUSAMPEN | 173 177 350 | 101 110 211 | 67 | 115 144 259 | 1 4 5 | 41 46 87 | 73 94 167 |
| GOCH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 146 85 231 | 1 04 52 156 | | 123 75 198 | 2 3 5 | 43 38 81 | 78 34 112 |
| ISSUM | INNEPORTS AUSSERORTS ZUSAPMEN | 31 76 107 | 20 56 76 | 11 20 31 | 21 84 105 | 4 | 9 26 35 | 12 54 66 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 55 95 150 | 32 60 92 | 23 35 58 | 41 96 137 | 2 7 9 | 21 44 65 | 18 45 63 |
| KERKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAPMEN | 36 92 128 | 20 53 73 | 16 39 55 | 25 75 100 | 11 11 | 11 25 36 | 14 39 53 |
| KEVELAFP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 119 107 226 | 76 68 144 | 4 3 39 82 | 86 102 188 | ? 5 7 | - 28 45 73 | 56 52 108 |
| KLEVE, STADT | INN ERORTS A US SERORT S ZUS AMMEN | 345 93 438 | 210 65 275 | 135 28 163 | 248 95 343 | 3 4 7 | 58 33 91 | 187 56 245 |
| KRANENFURG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 37 59 | 15 22 37 | 7 15 22 | 18 31 49 | 3 3 | 7 13 70 | 11 15 26 |
| REES, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMPEN | 40 109 149 | 25 66 91 | 15 43 58 | 30 115 145 | - 8 8 | 15 47 62 | 15 60 75 |
| RHEURDT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 17 27 44 | 10 21 31 | 7 6 13 | 14 25 3.9 | 2 2 | 6 9 15 | 8 14 22 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS AUSSERCRTS ZUSAMMEN | 68 112 180 | 35 63 98 | 33 49 82 | 39 122 161 | 2 6 8 | 7 49 56 | 30 67 97 |

| | | STRAS | SENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECKT | F PERSONEN | |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|---------------------|
| VERWALTUNGSHE ZIRK | OR T SLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VFRLFT | |
| UEDEM | I NN ERORTS AUS SERORTS ZUSAMMEN | 30 35 65 | 22 21 43 | 8 | 32 38 70 | 3 1 4 | 12 19 31 | 1 7 1 8 3 5 |
| WACHTENDONK | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 24 74 98 | 13 44 57 | 30 | 19 68 87 | 4 | 5 33 38 | 14 31 45 |
| WEE76 | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMFN | 40 61 101 | 20 46 66 | 15 | 22 69 91 | 4 | 5 27 32 | 17 38 55 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1361 1392 2753 | 842 863 1705 | 519 529 1048 | 997 1328 2325 | 20 76 96 | 324 515 839 | 653 737 1390 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 271 146 417 | 1 43 5 9 2 02 | 12 8 87 215 | 176 96 272 | 2 5 7 | 61 40 101 | 113 51 164 |
| HAAN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 308 178 486 | 139 90 229 | 8.8 | 178 130 308 | 3 5 8 | 4 0 33 7 3 | 135 92 227 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 230 87 317 | 110 40 150 | 120 47 167 | 129 53 182 | 2 2 | 35 10 45 | 94 41 135 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS AUSSEROHTS ZUSAMMEN | 482 148 630 | 235 59 794 | | 279 93 372 | 2 2 | 70 25 95 | 209 66 275 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAPMEN | 351 178 529 | 209 74 283 | 142 104 246 | 253 124 377 | 3 3 6 | 57 27 84 | 193 94 287 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 251 121 372 | 131 65 196 | 120 56 176 | 154 102 256 | 3 6 9 | 55 33 88 | 96 63 159 |
| MONHEIM, STADT | INNEROR TS AUSSER OR TS ZUSAMMEN | 2 92 38 33 0 | 133 25 158 | 159 13 172 | 151 37 188 | 2 - 2 | 35 8 43 | 114 29 143 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS AUSSEPORTS ZUSAMMEN | 666 472 1138 | 357 203 560 | 309 269 578 | 433 299 732 | 5 12 17 | 107 73 180 | 321 214 535 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 24 161 885 | 370 92 462 | 354 69 423 | 464 143 607 | 2 2 4 | 126 40 166 | 336 101 437 |
| WUELFRATH, STADT | INNERGRTS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 1 20 91 2 11 | 62 40 102 | | 74 66 140 | 3 1 4 | 2 8 21 49 | 43 44 87 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 3695 1620 5315 | 1889 747 2636 | 1806 873 | 2291 1143 3434 | 23 38 61 | 614 310 924 | 1654 795 2449 |
| DORMAGEN, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 242 230 472 | 146 125 271 | 96 105 201 | 179 209 388 | 2 5 7 | 41 60 101 | 136 144 280 |
| GREVENBROICH, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 371 201 572 | 206 109 315 | 165 92 257 | 247 153 400 | 2 3 5 | 66 52 118 | 179 98 277 |
| JUECHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 95 99 194 | 44 46 90 | 51 53 104 | 64 71 135 | 2 2 | 16 26 42 | 48 43 91 |
| KAARST, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 262 248 510 | 101 87 188 | 161 161 322 | 118 122 240 | 1 2 3 | 35 39 74 | 82 81 163 |
| KORSCHENBROICH, STADT | I NN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 157 107 264 | 68 58 126 | 89 49 138 | 77 79 156 | 1 1 2 | 32 33 65 | 44 45 89 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 363 130 493 | 194 62 256 | 169 68 237 | 233 94 327 | 5 4 9 | 81 41 122 | 147 49 196 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMPFN | 1344 543 1887 | 685 235 920 | 659 308 967 | 8 12 337 11 49 | 15 9 24 | 187 79 266 | 610 249 859 |
| ROMMERSKIRCHEN | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 43 35 78 | 31 18 49 | 12 17 29 | 38 25 63 | 2 3 5 | 7 4 | 29 18 47 |

| | | STRASS | SENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUE CKT | E PERSONEN | |
|---|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------|
| VERWALTUNGSPE7IRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| <reis neuss<="" td=""><td>INNER OF TS AUSSERORTS ZUSAMMEN</td><td>2877 1593 4470</td><td>1475 740 2215</td><td>1402</td><td>1768 1090 2858</td><td>28 29 57</td><td>465 334 799</td><td>1275 727 2002</td></reis> | INNER OF TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2877 1593 4470 | 1475 740 2215 | 1402 | 1768 1090 2858 | 28 29 57 | 465 334 799 | 1275 727 2002 |
| BRU EGGF N | INN ER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 48 36 84 | 34 27 61 | 14 9 23 | 36 36 72 | 2 2 | 1 0 1 4 2 4 | 26 20 46 |
| GREFRATH | INNÉRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 58 37 95 | 46 33 79 | 12 4 16 | 5 7 5 0 1 0 7 | 2 2 | 15 2 7 4 2 | 42 21 63 |
| KEMPEN, STADT | INNFRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 203 103 306 | 139 69 208 | 64 34 98 | 159 95 254 | 2 6 8 | 47 32 79 | 11 0 57 167 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 221 136 357 | 164 93 257 | 57 43 100 | 205 135 340 | 10 10 | 7 4 5 2 126 | 131 73 204 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 60 45 105 | 42 33 75 | 1 8 12 30 | 49 52 101 | - 6 6 | 20 36 56 | 29 10 39 |
| SCHWALPTAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 58 70 128 | 45 55 100 | 13 15 28 | 52 82 134 | 1 2 3 | 33 42 75 | 18 38 56 |
| TOENISVORST | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 123 79 202 | 82 63 145 | 41 16 57 | 103 93 196 | - 2 2 | 38 27 65 | 65 64 129 |
| VIFRSEN, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 550 128 678 | 365 88 453 | 185 40 225 | 447 133 580 | 9 3 12 | 151 54 205 | 287 76 363 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 221 169 390 | 156 99 255 | | 188 154 342 | 4 7 11 | 44 44 88 | 140 103 243 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS AUSSEROFTS ZUSAMMEN | 1547 803 2345 | 1073 560 1633 | 469 243 712 | 1296 830 2126 | 16 40 56 | 432 328 760 | 84 8 46 2 13 1 0 |
| ALPEN | INN ER ORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 81 104 | 15 55 70 | | 17 83 100 | 1 6 7 | 8 45 53 | 8 32 40 |
| DINSLAKEN, STADT | INN ER ORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 630 116 746 | 384 67 451 | 246 49 295 | 453 106 559 | 4 5 9 | 109 39 148 | 340 62 402 |
| HAMMINK ELN | INN FROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 67 169 236 | 51 112 163 | 16 57 73 | 61 191 252 | 3 10 13 | 19 70 89 | 39 111 150 |
| HUENXF | INNERORTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 33 189 222 | 17 102 119 | | 20 155 175 | - 5 5 | 5 48 53 | 15 1 ⁰ 2 117 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | I NN FRORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 301 145 446 | 2 2 3 1 0 0 3 2 3 | 78 45 123 | 268 150 418 | 4 4 8 | 86 50 136 | 178 96 274 |
| MOERS, STADT | INNERORTS AUSSERCRTS ZUSAMMEN | 799 373 1172 | 526 214 740 | 273 159 432 | 6 47 3 0 0 9 4 7 | 8 10 18 | 148 100 248 | 491 190 681 |
| NEUKIPCHEN-VLUYN, STADT | INN FRORTS A US SER OR TS Z US AMMEN | 158 73 231 | 117 42 159 | | 144 67 211 | 1 1 2 | 47 17 64 | 96 49 145 |
| RHEINCERG, STADT | INNER OPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 132 99 231 | 95 77 172 | 37 22 | 126 114 240 | - 2 2 | 60 43 103 | 66 69 135 |
| SCHERMBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 49 87 136 | 31 58 89 | 18 29 47 | 36 85 121 | - 4 4 | 13 28 41 | 23 53 76 |
| SONSBECK | INNLRORTS AUSSEROFTS 2USAMMEN | 18 51 69 | 10 30 40 | 8 21 29 | 1 ó 43 59 | 1 1 2 | 5 22 27 | 10 20 30 |
| VOERDE (NIEDFRRHEIN), STACT | INN FRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 205 132 337 | 129 91 220 | 76 41 | 165 135 300 | 3 9 12 | 47 34 81 | 115 92 207 |
| WESEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 5 25 225 | 338 154 492 | 187 71 258 | 432 240 672 | 3 11 14 | 118 71 189 | 311 156 469 |

| | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAFLLE | | VERUNG LUE CKTE | PEPSONFN | |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| v erwaltungsbezirk | OR TS LA GE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWFR- VFRLET | |
| XANTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 47 109 156 | 30 79 109 | 17 30 | 38 132 170 | 3 3 6 | 15 88 103 | 21 |
| KREIS WESEL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2987 1849 4836 | 1966 1181 3147 | 668 | 2423 1801 4274 | 31 71 102 | 680 655 1335 | - 171 107 278 |
| EGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 46499 11045 57544 | 24025 5678 29703 | 5367 | 29455 8524 37979 | 388 316 704 | 7523 2758 10281 | 2154 545 2699 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2536 522 3058 | 1301 252 1553 | 270 | 1588 380 1968 | 17 14 31 | 342 108 450 | 122 25 148 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3471 422 3893 | 1531 163 1694 | 25 9 | 1906 225 2131 | 21 6 27 | 495 54 549 | 139 16 155 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | I NN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10299 2529 12828 | 5022 932 5954 | 1597 | 6121 1339 7460 | 87 24 111 | 1321 301 1622 | 471 101 572 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1750 412 2162 | 8 56 155 10 1 1 | 257 | 1031 240 1271 | 13 10 23 | 315 59 374 | 70: 17: 87: |
| ALSDORF, STADT | INNER ORTS AUSSER ORTS ZUS AMMEN | 361 83 444 | 232 55 287 | 28 | 300 93 393 | 2 4 6 | 56 37 93 | 24i 5i 29i |
| BAESWEILER, STADT | INN ER OR TS AUS SER OR TS ZUS AMMEN | 160 47 207 | 1 06 32 138 | 15 | 145 49 194 | 4 - 4 | 33 14 47 | 101 35 143 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 398 208 606 | 237 98 335 | 110 | 306 148 454 | 7 2 9 | 80 42 122 | 21 10 32 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNFRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 339 50 389 | 217 38 255 | 122 12 | 271 64 335 | 1 2 3 | 66 15 81 | 20 4 25 |
| MONSCHAU, STADT | INNEPORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 61 113 | 32 47 79 | 20 14 | 39 60 99 | 1 1 2 | 16 24 40 | 31 |
| ROETGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 32 20 52 | 16 15 31 | 5 | 18 27 45 | 1 1 2 | 5 11 16 | 1: |
| SIMMERATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 72 83 155 | 50 64 114 | 19 | 64 97 161 | 1 3 4 | 3 D 4 8 7 8 | 3: 4: 7: |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNER OR TS AUSSER OR TS ZUSAMMEN | 3 73 1 06 479 | 244 60 304 | 46 | 293 92 385 | 3 - 3 | 79 41 120 | 21 5 26 |
| WUERSELEN, STADT | INNER OR TS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 283 109 392 | 177 66 243 | 106 43 | 235 92 327 | 6 ? 8 | 60 24 84 | 169 66 233 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAFMEN | 2070 767 2837 | 1311 475 1786 | 292 | 1671 722 2393 | 26 15 41 | 425 256 681 | 122 45 167 |
| AL DENHOVEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 70 78 148 | 39 45 84 | 33 | 49 62 111 | 1 5 6 | 21 18 39 | 31 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 1027 274 1301 | 564 139 703 | 463 135 | 673 206 879 | 11 4 15 | 170 76 246 | 49 12 61 |
| HEIMBACH, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 32 43 75 | 16 33 49 | 16 10 | 18 53 71 | 1 - 1 | 8 23 31 | 30 |
| HUEPTGENWALD | INN ERORTS AUSS ERORTS ZUS AMMEN | 27 34 61 | 18 23 41 | 9 11 | 28 36 64 | 1 | 7 13 20 | 2: |
| INDEN | INNERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 35 32 67 | 21 26 47 | 14 | 25 46 71 | 1 2 3 | 8 17 25 | 1 2 4 3 |
| JUFLICH, STADT | INN LP OF TS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 249 124 373 | 130 74 204 | 119 50 | 153 110 263 | 3 6 9 | 41 35 76 | 109 69 17 |

| | | STRASS | ENVERKEHRS | | * · | | PERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|-------|---------------------------|------------------|--|--|
| VERWALTUNGSBEZIRK | CRTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLE | | | |
| K R E UZ AU | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 98 40 138 | 50 23 73 | 48 | 62 31 93 | 1 | 18 12 30 | 43 19 62 | | |
| LANGERWEHE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 89 141 | 26 35 61 | 26 54 80 | 32 49 81 | - | 10 21 31 | 22 28 50 | | |
| LINNICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 38 56 94 | 19 36 55 | 19 20 39 | 20 61 81 | 2 2 | 11 20 31 | 9 3 9 4 8 | | |
| MERZENICH | INNERORTS | 34 | 18 | 16 | 27 | - | 5 | 22 | | |
| | AUSSERORTS | 52 | 26 | 26 | 42 | 1 | 19 | 22 | | |
| | ZUS AMMEN | 86 | 44 | 42 | 69 | 1 | 24 | 44 | | |
| NI DE GGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 39 34 73 | 22 20 42 | 17 14 31 | 27 30 57 | = | 7 20 27 | 20 10 30 | | |
| NIEDERZIER | INNER ORTS | 58 | 35 | 23 | 43 | - | 10 | 33 | | |
| | AUS SER ORTS | 121 | 57 | 64 | 95 | 3 | 33 | 59 | | |
| | ZUS AMMEN | 179 | 92 | 87 | 138 | 3 | 43 | 92 | | |
| NOERVENICH | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 38 90 | 29 25 54 | 23 13 36 | 38 39 77 | = | 14 14 28 | 24 25 49 | | |
| тітг | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 9 | - | 1 | 8 | | |
| | AUSSERORTS | 69 | 28 | 41 | 50 | 3 | 19 | 28 | | |
| | ZUSAMMEN | 82 | 34 | 48 | 59 | 3 | 20 | 36 | | |
| VETTWEISS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 54 76 | 10 36 46 | 12 18 30 | 11 62 73 | 3 3 | 5 26 31 | 6 33 39 | | |
| PEIS DUEREN | INNERORTS | 1846 | 1003 | 843 | 1215 | 19 | 33 6 | 860 | | |
| | AUSSERORTS | 1138 | 626 | 512 | 972 | 29 | 36 6 | 577 | | |
| | ZUS AMMEN | 2984 | 1629 | 1355 | 2187 | 48 | 70 2 | 1437 | | |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 114 | 72 | 42 | 86 | 2 | 24 | 60 | | |
| | AUSSERORTS | 53 | 35 | 18 | 65 | 7 | 21 | 37 | | |
| | ZUSAMMEN | 167 | 107 | 60 | 151 | 9 | 45 | 97 | | |
| BERGHEIM, STADT | INNER OR TS | 413 | 241 | 172 | 301 | 5 | 77 | 219 | | |
| | AUS SER OP TS | 134 | 89 | 45 | 136 | 8 | 37 | 91 | | |
| | ZUS AMMEN | 547 | 330 | 217 | 437 | 13 | 114 | 310 | | |
| BRUEHL, STADT | INN ERORTS | 390 | 233 | 157 | 288 | 5 | 80 | 203 | | |
| | AUSSERORTS | 71 | 40 | 31 | 81 | 4 | 74 | 53 | | |
| | ZUSAMMEN | 461 | 273 | 188 | 369 | 9 | 104 | 256 | | |
| ELSDORF | INN ERCRTS | 103 | 52 | 51 | 73 | - | 11 | 62 | | |
| | AUSSERORTS | 46 | 29 | 17 | 48 | 1 | 19 | 28 | | |
| | ZUSAMMEN | 149 | 81 | 68 | 121 | 1 | 30 | 90 | | |
| ERFTSTADT, STADT | INNER OR TS | 307 | 164 | 143 | 190 | 2 | 64 | 124 | | |
| | AUSSERORTS | 182 | 98 | 84 | 144 | 6 | 46 | 92 | | |
| | ZUSAMMEN | 489 | 262 | 227 | 334 | 8 | 110 | 216 | | |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 392 | 192 | 200 | 237 | 3 | 4 9 | 185 | | |
| | AUSSERORTS | 225 | 92 | 133 | 163 | 5 | 46 | 112 | | |
| | ZUSAMMEN | 617 | 284 | 333 | 400 | 8 | 9 5 | 297 | | |
| HUERTH | INNERORTS | 468 | 2 59 | 209 | 322 | 2 | 97 | 223 | | |
| | AUSSERORTS | 175 | 94 | 81 | 137 | 7 | 49 | 81 | | |
| | ZUSAMMEN | 643 | 3 53 | 290 | 459 | 9 | 146 | 304 | | |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 402 | 210 | 192 | 260 | 3 | 83 | 1 74 | | |
| | AUSSERORTS | 363 | 169 | 194 | 281 | 16 | 94 | 171 | | |
| | ZUSAMMEN | 765 | 379 | 386 | 541 | 19 | 177 | 345 | | |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 290 108 398 | 156 70 226 | 134 38 172 | 191 109 300 | 2 2 4 | 50 24 74 | 139 83 222 | | |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 246 | 136 | 11 0 | 149 | 2 | 49 | 98 | | |
| | AUSSERORTS | 102 | 52 | 50 | 77 | 2 | 33 | 42 | | |
| | ZUSAMMEN | 348 | 188 | 160 | 226 | 4 | 82 | 140 | | |
| RFTKREIS | INNERORTS | 31 25 | 1715 | 141 0 | 2097 | 26 | 584 | 1487 | | |
| | AUSSERORTS | 1459 | 768 | 691 | 1241 | 58 | 393 | 790 | | |
| | ZUSAMMEN | 45 84 | 2483 | 2101 | 3338 | 84 | 977 | 2277 | | |
| BAD MUENSTEREIFEL, STAGT | INNEROPTS | 84 | 33 | 51 | 51 | 1 | 2 0 | 30 | | |
| | AUSSERCRTS | 106 | 60 | 46 | 94 | 9 | 30 | 55 | | |
| | ZUSAMMEN | 190 | 93 | 97 | 145 | 10 | 50 | 85 | | |
| BL ANKENHE I 4 | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 36 60 96 | 15 37 52 | 21 23 44 | 27 61 88 | 6 | 12 23 35 | 15 32 47 | | |

| *************************************** | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | ********* | VERUNGLUE CKTE | PERSONEN | |
|---|--|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|----------------------------|-------------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLET | |
| DAHLEM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 | 7 8 15 | 7 | 12 8 20 | - | 3 3 6 | 9 2 11 |
| EUSKIRCHEN, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 501 176 677 | 232 101 333 | 75 | 288 153 441 | 4 4 8 | 99 61 160 | 185 88 273 |
| HELLFNTHAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 40 48 88 | 22 26 48 | 22 | 29 34 63 | 1 4 5 | 20 17 37 | 8 13 21 |
| KALL | INNEROR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 61 63 124 | 26 37 63 | 26 | 33 59 92 | 4 | 13 28 41 | 20 27 47 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 38 115 253 | 65 79 144 | 73 36 109 | 79 126 205 | | 32 55 87 | 46 54 110 |
| NETTERSHEIR | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 46 81 | 14 30 44 | | 20 47 67 | | 7 26 33 | 13 18 31 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 112 93 205 | 45 54 99 | 39 | 60 84 144 | 4 | 15 32 47 | 45 48 93 |
| WEILERSWIST | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 77 102 179 | 34 58 92 | 44 | 36 82 118 | 2 2 | 13 35 48 | 25 45 68 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 95 61 156 | 56 41 97 | 50 | 78 67 145 | 2 2 4 | 28 37 65 | 48 28 76 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INN FRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1193 882 2075 | 549 531 1080 | 644 351 995 | 713 815 1528 | 9 4 8 5 7 | 262 347 609 | 442 420 862 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 187 129 316 | 118 85 203 | 44 | 152 143 295 | 4 | 54 53 107 | 97 86 183 |
| GANGELT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 48 13 61 | 34 10 44 | 3 | 46 13 59 | | 23 8 31 | 21 4 25 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 134 85 219 | 79 58 137 | 27 | 104 87 191 | 5 5 | 33 44 77 | 71 38 109 |
| HEINSPERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 329 112 441 | 173 68 241 | 44 | 217 105 322 | 6 | 78 36 114 | 128 63 191 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 372 64 436 | 196 36 232 | 2 8 | 236 50 286 | 5 | 63 18 81 | 1 69 27 196 |
| SELFKANT | INN ERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 31 24 55 | 19 12 31 | | 22 15 37 | 2 1 3 | 12 5 17 | 8 9 17 |
| UEBACH - PALENGERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 193 17 210 | 97 9 106 | 8 | 128 11 139 | 5 | 47 5 52 | 76 6 82 |
| WALDFEUCHT | INNFRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 26 42 | 8 20 28 | 6 | 9 27 36 | 1 1 | 5 9 14 | 17 21 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 95 42 137 | 56 27 83 | 15 | 74 42 116 | 2 3 5 | 23 21 44 | 49 18 67 |
| WEGBERG, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 124 115 239 | 78 73 151 | 42 | 110 120 230 | 12 | 51 61 112 | 5 9 47 106 |
| KREIS HEINSPERG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 29 62 7 21 5 6 | 858 398 1256 | 671 229 900 | 1098 613 1711 | 27 38 65 | 389 260 649 | 682 315 997 |
| HERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 1 60 28 188 | 94 18 112 | | 115 27 142 | 3 1 4 | 40 11 51 | 72 15 87 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 90 84 174 | 47 40 87 | 44 | 61 58 119 | 3 3 | 14 28 42 | 47 27 74 |

| | | STRASS | ENVERKEHRS | | | V ERUNGLUE CK TE | | |
|----------------------------|--|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------|
| VERWALTUNG SEEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLET | LEI CHT |
| GUMPERSBACH, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 434 150 584 | 181 73 254 | 253 | 215 108 323 | 3 6 9 | 53 44 97 | 159 51 21 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 134 126 260 | 54 61 115 | 65 | 66 109 175 | 1 1 | 24 50 74 | 5 i |
| LINDLAR | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 78 126 204 | 39 73 112 | 53 | 48 108 156 | 2 5 7 | 20 46 66 | 2 5 8 |
| MARIENHEIDF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 59 73 132 | 31 35 66 | | 36 48 84 | 2 4 6 | 9 16 25 | 2: |
| MORSBACH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 33 51 84 | 14 30 44 | 19 21 | 15 40 55 | : | 5 12 17 | 11 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 57 68 125 | 29 42 71 | 28 26 | 40 66 106 | 1 4 5 | 11 23 34 | 28 39 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 280 136 416 | 84 55 139 | 196 81 | 98 80 178 | 3 2 5 | 32 42 74 | 63 |
| REICHSHOF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 68 130 198 | 41 70 111 | 27 60 87 | 52 110 162 | 6 | 12 54 66 | 40 50 90 |
| WALDBROEL, STADT | INNEROR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 129 53 182 | 73 35 108 | 18 | 97 59 156 | 2 2 | 35 17 52 | 62 40 102 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 100 106 206 | 57 49 106 | 43 57 | 75 67 142 | 1 2 3 | 33 22 55 | 41 43 84 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 175 115 290 | 75 61 136 | 100 54 | 101 79 180 | 1 5 6 | 35 40 75 | 65 |
| BERBERGISCHER KREIS | INN ERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 1797 1246 3043 | 819 642 1461 | 978 604 | 10 19 959 1 978 | 16 41 57 | 323 405 728 | 680 513 1193 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1052 184 1236 | 512 89 601 | 95 | 617 127 744 | 11 3 14 | 146 50 196 | 460 74 534 |
| BURSCHFID, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 159 151 310 | 84 40 124 | 75 111 | 108 61 169 | 4 1 5 | 36 20 56 | 68 40 108 |
| KU ERT EN | INNER OF TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 70 92 162 | 36 52 88 | 40 | 44 75 119 | 1 2 3 | 1† 28 39 | 32 45 77 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | I NNF RORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 224 85 309 | 106 37 143 | 48 | 137 55 192 | 1 2 3 | 34 20 54 | 102 33 135 |
| OFENTHAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 63 115 | 29 46 75 | | 35 61 96 | 1 | 9 20 29 | 2 6 |
| OVERATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 131 122 253 | 74 64 138 | 57 58 115 | 90 105 195 | 2 2 | 28 36 64 | 62 67 129 |
| ROF SRATH | INN ER OR TS - AUS SER OP TS 2 US A MMEN | 1 73 102 2 75 | 11 0 43 153 | 59 | 147 60 207 | 1 | 30 12 42 | 117 47 164 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNEROR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 255 269 524 | 137 131 268 | 11 8 138 256 | 181 203 384 | 9 2 11 | 56 97 153 | 116 104 220 |
| HEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2116 1068 3184 | 1 088 502 15 90 | 1028 566 1594 | 1359 747 2106 | 26 14 40 | 350 283 633 | 983 450 1433 |
| ALFTER | I NNERORTS AUS SERORTS ZUSAMMEN | 98 56 154 | 52 27 79 | 46 29 | 59 37 96 | 1 1 | 14 13 27 | 44 24 68 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 128 134 262 | 71 67 138 | 57 67 | 8 6 103 1 8 9 | 2 12 14 | 26 30 56 | 5 8 61 119 |

| | | | SENVERKEHRS | UNFAFLLE | | VERUNGLUECKT | E PERSONEN | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|------------------------|
| VERWALTUNG SBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETFTE | DAVON SCHWER- VERLET | |
| BORNHEIM, STADT | INN ER ORT S AUSSER OR TS ZUS AMMEN | 216 128 344 | 123 80 203 | 93 48 | 137 1 13 250 | - 5 5 | 43 29 72 | 94 79 173 |
| EITORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMM EN | 135 37 172 | 70 22 92 | 1.5 | 9 1 54 145 | 2 2 4 | 29 16 45 | 60 36 96 |
| HENNEF (S1EG), STADT | INNEROR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 247 158 405 | 1 03 8 5 1 8 8 | 73 | 130 122 252 | 3 7 10 | 35 46 81 | 9 2 6 9 1 6 1 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 257 152 409 | 152 86 238 | 66 | 197 140 337 | 5 4 9 | 55 61 116 | 137 75 212 |
| LOHMAR | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 99 190 289 | 58 89 1 47 | 101 | 74 149 223 | 3 9 12 | 12 48 60 | 59 92 151 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 107 127 234 | 52 56 108 | 71 | 62 79 141 | : | 24 32 56 | 3 8 47 85 |
| MUCH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 33 73 106 | 18 46 64 | | 30 76 106 | = | 8 20 28 | 22 56 78 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 71 79 150 | 44 52 96 | 27 | 64 79 143 | 1 2 3 | 20 36 56 | 43 41 84 |
| NIFDERKASSEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 179 30 209 | 90 19 109 | 11 | 108 31 139 | 2 | 44 15 59 | 62 16 78 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 187 119 306 | 93 66 159 | 94 53 147 | 1 06 1 03 2 0 9 | 4 3 7 | 35 49 84 | 67 51 118 |
| RUPPICHTEROTH | INNER ORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 38 55 93 | 15 29 44 | 23 26 49 | 17 40 57 | 2 2 | 5 17 22 | 1 2 2 1 3 3 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 453 175 628 | 186 72 258 | 103 | 229 104 333 | 4 2 6 | 45 25 70 | 18 0 77 25 7 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 427 99 526 | 158 53 211 | 269 46 31 5 | 186 76 262 | 2 2 4 | 56 23 79 | 128 51 179 |
| SWISTTAL | INNEROR TS AUS SEROR TS ZUS AMMEN | 49 110 159 | 27 63 90 | 47 | 32 92 124 | 1 4 5 | 11 33 44 | 20 55 75 |
| TROISDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 624 143 767 | 281 68 349 | | 332 91 423 | 7 4 11 | 67 27 94 | 258 60 318 |
| WACHTBERG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 71 76 147 | 27 39 66 | 44 37 81 | 37 50 87 | 1 1 | 13 28 41 | 24 21 45 |
| MINDECK | INN ER OF TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 79 72 151 | 42 45 87 | 37 27 64 | 53 63 116 | 1 4 5 | 21 20 41 | 31 39 70 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3498 2013 5511 | 1662 1064 2726 | 1836 949 2785 | 2030 1602 3632 | 38 63 101 | 563 568 1131 | 1429 971 2400 |
| REGIERUNG SBEZIRK KOELN | INNFRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 2 30 13 0 8 5 4 8 3 1 5 | 177 15 65 08 24223 | 17515 6577 24 092 | 21848 9855 31703 | 325 360 685 | 5 705 3 400 9 10 5 | 15818 6095 21913 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 930 246 1176 | 551 137 688 | 379 109 488 | 68 2 2 18 900 | 7 9 16 | 195 73 268 | 480 136 616 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 2239 440 2679 | 1225 212 1437 | 1014 228 1242 | 1539 319 1858 | 25 9 34 | 407 70 477 | 1107 240 1347 |
| MUENSTFR, KREISFRFIF STACT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2690 601 3291 | 1496 305 1801 | 1194 296 1490 | 1790 461 2251 | 2 4 19 4 3 | 491 131 622 | 1275 311 1586 |
| AHAUS, STADT | INNEPORTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 179 125 304 | 114 87 201 | 65 38 103 | 133 138 271 | 3 6 9 | 52 57 109 | 78 75 153 |

| | | | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUFCKT | | |
|------------------------|--|-----------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------|
| V ER WALTUNG SBEZIR K | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLE | |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 446 118 564 | 305 90 395 | 141 28 | 369 138 507 | 9 4 13 | 138 68 206 | 222 66 288 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 61 1 61 3 2 2 | 106 105 211 | 56 | 119 173 292 | 3 10 13 | 31 70 101 | 8 5 93 17 8 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 62 45 107 | 39 31 70 | 14 | 45 52 97 | - 3 3 | 19 24 43 | 26 25 51 |
| GRONAU (WESTF_), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 276 88 364 | 199 54 253 | | 253 72 325 | 8 6 14 | 8 2 2 0 1 0 2 | 1 63 46 209 |
| HEEK | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 20 34 54 | 13 28 41 | 6 | 17 48 65 | 1 5 6 | 10 27 37 | 6 16 22 |
| HEIDEN | INNERORTS AUSSER ORT S ZUSAMMEN | 22 41 63 | 11 25 36 | | 14 47 61 | 4 | 3 17 20 | 11 26 37 |
| ISSELBURG, STADT | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 17 39 56 | 9 28 37 | 11 | 13 50 63 | 1 3 4 | 5 22 27 | 7 25 32 |
| LEGDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 29 44 | 11 18 29 | 11 | 18 33 51 | 4 | 11 21 32 | 7 8 15 |
| RAESFELD | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 42 50 92 | 28 33 61 | 17 | 32 50 82 | 1 2 3 | 12 16 28 | 19 32 51 |
| REKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 42 49 91 | 25 30 55 | 19 | 40 46 86 | 5 5 | 8 18 26 | 32 23 55 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 37 42 79 | 24 27 51 | 15 | 30 37 67 | - 3 3 | 9 17 26 | 21 17 38 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 22 37 | 7 20 27 | 2 | 9 39 48 | 1 1 | 3 19 22 | 6 1 9 2 5 |
| STADTLOHN, STADT | INNER OR TS A USSERORTS ZUSAMMEN | 100 44 144 | 76 36 112 | 8 | 1 ₀₂ 47 149 | 6 | 45 30 75 | 5 7 11 68 |
| SUEDLOHN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 26 51 | 1 5 15 30 | 11 | 16 38 54 | 3 6 9 | 6 15 21 | 7 17 24 |
| VELEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 34 58 | 1 8 2 5 4 3 | 9 | 22 34 56 | 2 1 3 | 8 15 23 | 12 1 8 30 |
| VREDEN, STADT | I NN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 69 56 125 | 55 38 93 | 18 | 74 57 131 | 2 3 5 | 30 25 55 | 42 29 71 |
| E IS BORKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 1552 1003 2555 | 1055 690 1745 | 313 | 1306 1099 2405 | 33 72 105 | 472 481 953 | 801 546 1347 |
| ASCHERERG | INN ERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 36 127 163 | 20 59 79 | 68 | 23 102 125 | 1 1 2 | 9 33 42 | 13 68 81 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 47 72 | 21 33 54 | 14 | 25 53 78 | 2 2 | 8 . 14 22 | 17 37 54 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 171 109 280 | 125 78 203 | 31 | 154 130 284 | 1 6 7 | 42 36 78 | 111 88 199 |
| DUELMEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 204 128 332 | 126 86 212 | 42 | 162 135 297 | 6 6 12 | 51 60 111 | 105 69 174 |
| HAVIXBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 32 53 | 15 24 39 | 8 | 16 33 49 | 1 1 | 7 11 18 | 9 21 30 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INN ERORTS AUS SERORTS ZUSAMMEN | 98 134 232 | 69 85 154 | 49 | 83 137 220 | 1 3 4 | 28 44 72 | 54 90 144 |

| | | | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | V F R UN G L UE C K TE | PERSONEN | |
|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|
| VERWALTUNGS DE ZIRK | OR TS LAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLET | |
| NOPDKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 27 52 | 16 1 8 3 4 | 9 | 21 26 47 | - 2 2 | 4 12 16 | 17 12 29 |
| NOTTULN | INNERORTS AUSSEPORTS ZUS AMMEN | 51 73 124 | 29 45 74 | | 35 71 106 | 4 | 10 29 39 | 25 38 63 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 67 102 | 19 44 63 | 16 23 39 | 27 64 91 | 1 1 2 | 6 25 31 | 20 38 58 |
| ROSENDAHL | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 23 48 71 | 18 31 49 | | 20 56 76 | 1 2 3 | 7 25 32 | 12 29 41 |
| SENDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 47 96 143 | 26 54 80 | | 32 93 125 | 1 2 3 | 16 39 55 | 15 52 67 |
| KREIS COESFFLD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 736 888 1624 | 484 557 1041 | 252 331 583 | 598 900 1498 | 1 2 30 42 | 188 328 516 | 398 542 940 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 529 171 700 | 333 94 427 | 196 77 273 | 431 132 563 | 4 2 6 | 128 33 161 | 299 97 396 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 306 92 398 | 186 59 245 | 120 33 153 | 222 82 304 | 5 3 8 | 70 34 104 | 147 45 192 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 534 227 761 | 3 3 2 1 4 6 4 7 8 | 202 81 283 | 413 243 656 | 7 13 20 | 129 84 213 | 277 146 423 |
| GLADBECK, STADT | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 589 174 763 | 314 80 394 | 275 94 369 | 398 103 501 | 6 4 10 | 122 24 146 | 270 75 345 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 156 191 347 | 103 146 249 | 45 | 130 245 375 | 3 9 12 | 53 113 166 | 74 123 197 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 476 86 562 | 269 41 310 | 20 7 45 252 | 340 54 394 | 4 4 8 | 108 21 129 | 228 29 257 |
| MARL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 609 180 789 | 426 123 549 | 57 | 535 186 721 | 6 8 14 | 188 83 271 | 341 95 436 |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 196 46 242 | 111 29 140 | | 134 40 174 | 3 | 44 17 61 | 87 23 110 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1129 207 1336 | 635 95 730 | 49 4 11 2 606 | 791 141 932 | 3 3 6 | 241 49 290 | 547 89 636 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 179 105 284 | 97 62 159 | | 114 108 222 | - 8 8 | 31 47 78 | 83 53 136 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNFRORTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 4703 1479 6182 | 2806 875 3681 | 1897 604 2501 | 3508 1334 4842 | 41 54 95 | 1114 505 1619 | 2353 775 3128 |
| AL T EN BER GE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 63 86 | 15 42 57 | 21 | 17 63 80 | - | 6 32 38 | 11 31 42 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 256 58 314 | 155 38 193 | 101 20 121 | 190 61 251 | 1 7 8 | 88 25 113 | 101 29 130 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 168 184 352 | 99 88 187 | 69 96 165 | 120 144 264 | 1 7 8 | 3 9 5 2 9 1 | 80 85 165 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 61 96 | 29 3 9 68 | 6 22 28 | 34 62 96 | 2 5 7 | 14 30 44 | 18 27 45 |
| HOPSTEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 37 47 | 6 29 35 | 4 8 12 | 7 46 53 | 2 2 | 4 26 30 | 3 18 21 |
| HORSTMAR, STADT | INNER OR TS AUSSEROR TS ZUSAMMEN | 23 38 61 | 13 21 34 | 10 17 27 | 14 28 42 | - | 8 18 26 | 6 10 16 |

| | | STRASS | SENVERKEHRS | UNFAELLF | | VERUNGLUECKT | PERSONEN | |
|----------------------|---|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|--------------------|
| VERWALTUNG SEEZ IRK | ORTSLAGE | INSGESANT | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | SE TOE TE TE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| IBBENPUEREN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 210 147 357 | 139 96 235 | 71 | 183 151 334 | 6 5 11 | 70 72 142 | 107 74 181 |
| LAD BERGEN | 1 NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 70 81 | 8 28 36 | | 10 41 51 | 2 2 | 20 24 | 6 19 25 |
| LAER | I NNEROPTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 10 13 23 | 8 8 16 | 2 5 7 | 11 11 22 | : | 3 7 10 | 8 4 12 |
| LENGERICH, STADT | INN ERORTS A US SERORTS Z US AMMEN | 95 159 254 | 65 86 151 | 30 73 103 | 83 137 220 | 3 12 15 | 35 69 104 | 45 56 101 |
| LIENEN | INNER OF TS AUS SER OR TS | 22 44 66 | 18 27 45 | 17 | 21 37 58 | 3 | 12 18 | 9 |
| LOTTE | ZUS AMMEN INN EROPTS AUSSERORTS | 29 83 | 20 38 | 21 45 | 32 58 | 1 | 3 0 17 26 | 25 14 28 |
| METELEN | ZUS AMMEN INNERORTS AUS SERORTS | 112 23 8 | 58 13 5 | 10 | 90 19 6 | - | 8 6 | 11 |
| METTINGEN | ZUSAFMEN INNERORTS AUSSERORTS | 31 21 33 | 18 18 22 | 13 3 11 | 25 20 32 | - 2 | 6 | 11 14 20 |
| NEU ENKI RCHEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 54 43 40 | 40 29 31 | 14 14 9 | 52 39 46 | 2 2 5 | 16 14 19 | 34 23 22 |
| NORDWALDE | ZUSAMMEN INNERDRTS AUSSERORTS | 83 30 26 | 60 19 17 | 23 11 9 | 85 22 27 | 7 1 4 | 33 10 8 | 45 11 15 |
| OCHTRUP, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 56 92 56 | 36 63 33 | 20 29 23 | 77 44 | 3 5 | 18 42 22 | 26 32 17 |
| RECKE | ZUS AMMEN INNEROPTS | 148 | 96 17 | 52 | 121 | 8 - | 64 | 11 |
| RHEINE, STADT | AUSSERORTS ZUSAMMEN INNEROPTS | 35 58 529 | 26 43 345 | 9 15 184 | 44 64 404 | 2 2 11 | 31 40 157 | 22 236 |
| ARCINE, SIAVI | AUS SER OR TS ZUS AMMEN | 126 655 | 80 425 | 46 | 121 525 | 5 16 | 53 210 | 63 299 |
| SA ERBECK . | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 27 41 | 10 20 30 | 7 11 | 13 20 33 | 4 | 10 16 | 7 6 13 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 157 79 236 | 97 62 159 | 60 17 77 | 1 13 94 207 | 2 5 7 | 41 47 88 | 70 42 112 |
| TECKLEMBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 84 103 | 10 41 51 | 9 43 52 | 14 59 73 | 1 1 | 6 18 24 | 8 40 48 |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 47 61 | 6 27 33 | 8 20 28 | 7 44 51 | 1 | 28 32 | 3 15 18 |
| WETTRINGEN . | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 17 35 52 | 14 28 42 | 3 7 10 | 17 40 57 | 2 2 | 7 20 27 | 10 18 28 |
| REIS STEINFURT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAPMEN | 1874 1553 3427 | 1216 932 2148 | 658 621 1279 | 1487 1416 2903 | 33 83 116 | 610 667 1277 | 844 666 1510 |
| AHLEN, STADT | INNER OR TS AUS SER OR TS ZUS AMMEN | 474 146 620 | 300 80 380 | 174 66 240 | 348 108 456 | 3 4 7 | 110 61 171 | 235 43 278 |
| BECKUM, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 299 180 479 | 161 104 265 | 138 76 214 | 2 03 18 7 3 9 0 | | 65 65 130 | 134 113 247 |
| BEFLEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 39 52 | 4 25 29 | 9 14 23 | 6 38 44 | 1 | 3 16 19 | 3 21 24 |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 39 86 125 | 20 54 74 | 19 32 51 | 23 76 99 | 6 | 10 30 40 | 13 40 53 |

| | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUF CKT | | |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| VERWALTUNGS BEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWFR- VERLE | |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 81 100 181 | 39 62 101 | 42 38 | 44 84 128 | 1 4 5 | 1 3 36 49 | 3 0 4 4 7 4 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 18 25 43 | 11 1 9 30 | 6 | 12 26 38 | 1 1 | 6 16 22 | 5 10 15 |
| OELDE, STADT | INNEPORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 152 103 255 | 81 52 133 | 51 | 92 80 172 | 1 1 | 40 29 69 | 52 50 102 |
| OSTBEVERN | INNER OR TS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 21 37 58 | 12 26 38 | 11 | 14 38 52 | - 3 3 | 4 15 19 | 10 20 30 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 31 45 76 | 19 30 49 | 15 | 26 40 66 | - 3. | 7 15 22 | 19 22 41 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 64 60 124 | 36 41 77 | 19 | 42 64 106 | 3 3 | 19 20 39 | 23 41 64 |
| TELGTE, STADY | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 73 81 154 | 53 53 106 | 28 | 66 74 140 | 1 3 4 | 2 6 3 8 6 4 | 3 9 3 3 7 2 |
| WADERSLOH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 45 63 108 | 18 41 59 | 22 | 22 58 80 | 1 2 3 | 6 26 32 | 15 30 45 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 187 138 325 | 117 83 200 | 5.5 | 138 146 284 | 3 7 10 | 61 56 117 | 74 83 157 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1497 1103 2600 | 871 670 1541 | 433 | 1036 1019 2055 | 14 46 60 | 370 423 793 | 652 550 1202 |
| REGIERUNGSBFZIRK MUFNSTER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16221 7313 23534 | 9704 4378 14082 | 2935 | 11946 6766 18712 | 189 322 511 | 3847 2678 6525 | 7910 3766 11676 |
| BIELEFELD, KREISFREIL STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2397 658 3055 | 1333 395 1728 | 1064 763 | 1632 566 2198 | 22 25 47 | 459 182 641 | 1151 359 1510 |
| PORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 86 108 | 14 41 55 | 45 | 14 62 76 | - 1 1 | 1 ' 31 32 | 13 30 43 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 661 252 913 | 366 146 512 | 106 | 466 219 685 | 1 4 1 2 2 6 | 150 77 227 | 3 02 1 3 C 4 3 2 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 124 122 246 | 68 66 134 | 56 | 8 1 9 3 1 7 4 | 2 7 9 | 19 42 61 | 60 44 104 |
| HARSEWINKEL, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 87 89 176 | 47 57 104 | 40 32 | 60 82 142 | 2 3 5 | 30 41 71 | 28 38 66 |
| HERZEBROCK | INNER ORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 64 81 145 | 33 48 81 | 33 | 40 72 112 | 5 5 | 13 27 40 | 27 40 67 |
| LANGENPERG | INNERGR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 39 59 | 12 21 33 | 18 | 12 32 44 | 1 2 3 | 6 9 15 | 5 21 26 |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 298 158 456 | 181 82 263 | 11 7 76 | 224 125 349 | 2 7 9 | 77 54 131 | 145 64 209 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 17 151 268 | 67 104 171 | 50 47 97 | 86 161 247 | 2 4 | 29 83 112 | 55 74 129 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 139 125 264 | 62 66 128 | 77 59 | 83 95 178 | 3 5 8 | 21 30 51 | 59 60 119 |
| ST E I N HA GEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 63 98 161 | 38 49 87 | 2 5 4 9 | 46 58 104 | - 1 1 | 24 21 45 | 22 36 58 |
| VERL | INNERORTS AUSSERORTS | 71 150 221 | 40 89 129 | 31 61 | 49 126 175 | 2 7 9 | 19 47 66 | 28 72 100 |

| | | | SEN VERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE | | |
|-------------------------|--|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|---------------------|
| VERWALTU NG SBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | SCHADEN | SCHWEREN SACH SCHADEN | | GE TOE TE TE | DAVON SCHWER- VERLET | |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 117 103 220 | 67 62 129 | 50 | 72 86 158 | 1 5 6 | 23 32 55 | 4,4 |
| WERTHER (WESTF.), STADY | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 49 45 94 | 19 25 44 | 30 20 50 | 23 40 63 | 6 | 12 17 29 | 1: 1: 2: |
| REIS GUETEPSLOH | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1832 1499 3331 | 1014 856 1870 | 818 643 1461 | 1256 1251 2507 | 29 65 94 | 424 511 935 | 80: 67: 147! |
| BUENDE, STADT | INNERÖRTS AUSSEPORTS ZUSAMMEN | 306 119 425 | 180 64 244 | 126 55 181 | 208 89 297 | 2 2 4 | 69 34 103 | 13 5 5 198 |
| ENGER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 87 61 148 | 40 32 72 | 47 29 76 | 54 40 94 | - 1 1 | 30 19 49 | 21 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 463 237 700 | 257 141 398 | 206 96 30 2 | 300 215 515 | 1 5 6 | 94 81 175 | 205 125 334 |
| HI DDENHAUSEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 5 44 15 9 | 65 25 90 | 50 19 69 | 83 39 122 | - | 34 14 48 | 45 25 74 |
| KIRCHLFNGERN | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 58 57 115 | 33 29 62 | 25 28 53 | 43 45 88 | 1 3 4 | 21 21 42 | 21 21 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 242 106 348 | 140 58 198 | 102 48 150 | 168 76 244 | 6 | 47 28 75 | 11 5 4 6 16 3 |
| ROEDINGHAUSEN | I NN ERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 15 34 49 | 6 21 27 | 9 13 27 | 7 29 36 | 1 | 3 11 14 | 17 |
| SPENGE, STADT | I NN EROPTS AUS SER OPTS ZUS AMMEN | 65 69 134 | 35 46 81 | 30 23 53 | 49 61 110 | 2 1 3 | 19 24 43 | 36 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 95 99 194 | 5 4 5 1 10 5 | 41 48 89 | 68 76 144 | 1 1 2 | 19 25 44 | 4 8 5 0 9 6 |
| REIS HERFORD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1446 826 2272 | 810 467 1277 | 636 359 995 | 980 670 1650 | 13 14 27 | 336 257 593 | 631 399 1036 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNEROR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 72 66 138 | 45 39 84 | 27 27 54 | 52 57 109 | 3 6 9 | 25 18 43 | 24 33 57 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 44 44 88 | 34 29 63 | 10 15 25 | 39 50 89 | 1 1 | 21 28 49 | 18 21 39 |
| BOPGENT REICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 25 45 | 13 17 30 | 7 8 15 | 15 26 41 | : | 11 14 25 | 12 16 |
| BRAKEL, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 80 90 170 | 42 57 99 | 38 33 71 | 55 10 1 15 6 | 1 7 8 | 22 47 69 | 32 47 79 |
| HOEXTER, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 156 84 240 | 101 51 1 52 | 55 33 88 | 130 75 205 | 5 3 8 | 45 25 70 | 80 47 127 |
| MARIENMUENSTER, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 16 25 | 7 12 19 | 2 4 6 | 7 15 22 | = | 5 7 12 | 2 8 10 |
| NIEHEIM, STADT | INN ER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 37 51 | 6 20 26 | 8 17 25 | 12 27 39 | - 1 1 | 6 14 20 | 12 18 |
| STFINHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 61 55 116 | 28 32 60 | 33 23 56 | 31 43 74 | 1 1 2 | 13 15 28 | 17 27 44 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 82 121 203 | 50 65 115 | 32 56 88 | 71 110 181 | 15 15 | 23 57 80 | 4 8 3 6 8 6 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 31 49 | 12 17 29 | 6 14 20 | 16 28 44 | 1 2 3 | 1 0 13 23 | 5 1 3 1 8 |

| | | | ENVERKEHRS | | VEPUNGLUECKTE PERSONEN | | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|--|
| VE RWALTUNG SPEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCH WEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLE | | |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 556 569 1125 | 338 339 677 | 218 230 | 428 532 960 | 11 36 47 | 1 81 2 3 8 4 1 9 | 236 258 494 | |
| AUGUSTDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 33 43 76 | 21 24 45 | | 26 35 61 | 1 1 | 10 14 24 | 16 20 36 | |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 254 165 419 | 142 96 238 | 69 | 168 151 319 | 1 12 13 | 52 52 104 | 115 87 202 | |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 30 37 67 | 17 19 36 | 18 | 23 30 53 | 4 | . 7 5 12 | 16 21 37 | |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 64 57 121 | 29 37 66 | | 33 68 101 | 1 2 . | . 10 27 37 | 22 39 61 | |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 597 178 775 | 310 111 421 | 287 67 354 | 372 159 531 | 11 15 | 133 62 195 | 235 86 321 | |
| DOERENTRUP | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 29 29 58 | 15 18 33 | 11 | 17 25 42 | 1 1 | 6 6 12 | 11 18 29 | |
| EXTERTAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 41 56 97 | 21 29 50 | 27 | 27 49 76 | 2 5 7 | 9 18 27 | 16 26 42 | |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 83 108 191 | 41 54 95 | 42 54 96 | 57 82 139 | 2 5 7 | 23 31 54 | 32 46 78 | |
| KALLETAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 42 58 100 | 18 40 58 | 18 | 28 55 83 | 2 2 4 | 11 17 28 | 15 36 51 | |
| LAGE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 182 103 285 | 110 69 179 | | 138 94 232 | 1 2 3 | 41 39 80 | 96 53 149 | |
| LEMGO, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 290 102 392 | 1 42 62 2 04 | . 40 | 162 83 245 | 3 2 5 | 53 28 81 | 1 06 53 159 | |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 38 52 90 | 26 34 60 | 18 | 36 52 88 | 2 1 3 | 15 22 37 | 19 29 48 | |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 36 31 67 | 2? 24 46 | 7 | 28 41 69 | 1 | 13 21 34 | 15 19 34 | |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 77 44 121 | 44 27 71 | 33 17 50 | 64 43 107 | : | 25 17 42 | 3 9 2 6 6 5 | |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | I NN ERO RTS AUS SER ORTS ZUSAMMEN | 24 25 49 | 14 15 29 | 10 10 20 | 15 25 40 | 1 1 | 8 11 19 | 7 13 20 | |
| SCHLANGEN | INNER ORTS AUSSER ORTS ZUS AMMEN | 32 21 53 | 16 14 30 | 16 7 23 | 21 32 53 | 2 2 | 9 11 20 | 12 19 31 | |
| KREIS LIPPE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1852 1109 2961 | 988 673 1661 | 864 436 1300 | 1215 1024 2239 | 18 52 70 | 425 381 806 | 77 2 59 1 1 3 6 3 | |
| BAD DEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 272 109 381 | 168 67 235 | 1 04 42 146 | 242 93 335 | 5 2 7 | 70 32 102 | 167 59 226 | |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 82 83 165 | 59 62 121 | 23 21 44 | 69 95 164 | 9 | 27 45 72 | 42 41 83 | |
| HILLE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 48 46 94 | 28 31 5 9 | 20 15 35 | 31 42 73 | 1 1 2 | 12 20 32 | 18 21 39 | |
| HUELLHORST | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 26 44 70 | 16 34 50 | 10 10 20 | 23 46 69 | 3 3 6 | 7 10 17 | 13 33 46 | |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 115 73 188 | 70 48 118 | | 87 81 168 | 1 10 11 | 25 31 56 | 61 40 101 | |

| | | STRASS | | VERUNGLUECKTE | PERSONEN | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------|---------------------------|----------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | OR TS LAGE | | | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| MINDEN, STADT | INNER ORTS | 527 | 317 | 210 | 390 | 7 | 127 | 256 |
| | AUSSERORTS | 110 | 65 | 45 | 103 | 4 | 54 | 45 |
| | ZUS AMMEN | 637 | 382 | 255 | 493 | 11 | 181 | 301 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 58 | 41 | 17 | 56 | 2 | 25 | 29 |
| | AUSSERORTS | 128 | 89 | 39 | 145 | 7 | 51 | 87 |
| | ZUSAMMEN | 186 | 130 | 56 | 201 | 9 | 76 | 116 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 186 | 109 | 77 | 129 | 1 | 67 | 61 |
| | AUSSERORTS | 159 | 92 | 67 | 143 | 9 | 57 | 77 |
| | ZUSAMMEN | 345 | 201 | 144 | 272 | 10 | 124 | 138 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 33 37 70 | 25 24 49 | 8 13 21 | 28 41 69 | 1 | 9 21 30 | 19 19 38 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 38 62 100 | 32 49 81 | 6 13 19 | 38 74 112 | 6 6 | 15 34 49 | 23 34 57 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 27 | 16 | 11 | 19 | † | 11 | 7 |
| | AUSSERORTS | 56 | 41 | 15 | 71 | 8 | 34 | 29 |
| | ZUS AMMEN | 83 | 57 | 26 | 90 | 9 | 45 | 36 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 1412 | 881 | 531 | 1112 | 21 | 395 | 696 |
| | AUSSERORTS | 907 | 602 | 305 | 934 | 60 | 389 | 485 |
| | ZUSAMMEN | 2319 | 1483 | 836 | 2046 | 81 | 784 | 1181 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMNEN | 19 39 58 | 1 0 20 30 | 9 19 28 | 12 32 44 | 2 | 5 13 18 | 7 17 24 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 89 24 113 | 49 14 63 | 40 10 50 | 54 25 79 | 1 1 | 18 10 28 | 35 15 50 |
| BORCHEN | INNERORTS | 34 | 24 | 1 0 | 31 | 2 | 15 | 14 |
| | AUSSERORTS | 42 | 23 | 19 | 35 | 2 | 19 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 76 | 47 | 29 | 66 | 4 | 34 | 28 |
| BU EREN, STADT | INNERORTS | 96 | 58 | 38 | 73 | 2 | 42 | 29 |
| | AUSSERORTS | 123 | 69 | 54 | 133 | 8 | 75 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 219 | 127 | 92 | 206 | 10 | 117 | 79 |
| DELPRUECK, STADT | INNERORTS | 67 | 39 | 28 | 54 | 1 | 19 | 34 |
| | AUSSERORTS | 109 | 72 | 37 | 114 | 5 | 49 | 60 |
| | ZUS AMMEN | 176 | 111 | 65 | 168 | 6 | 68 | 94 |
| HO EVE LHO F | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 63 75 138 | 38 47 85 | 25 28 53 | 46 72 118 | 2 2 | 18 34 52 | 28 36 64 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 39 63 | 13 22 35 | 11 17 28 | 19 31 50 | 1 1 | 8 17 25 | 11 13 24 |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 1083 | 534 | 549 | 706 | 14 | 242 | 450 |
| | AUSSERORTS | 343 | 209 | 134 | 353 | 19 | 138 | 196 |
| | ZUSAMMEN | 1426 | 743 | 683 | 1059 | 33 | 380 | 646 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 85 70 155 | 43 50 93 | 42 20 62 | 55 90 145 | 2 · 9 11 | 23 34 57 | 30 47 77 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERDRTS ZUSARMEN | 21 79 100 | 11 38 49 | 10 41 51 | 14 57 71 | 6 6 | 8 30 38 | 6 21 27 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 1581 | 819 | 762 | 1064 | 22 | 398 | 644 |
| | AUSSERORTS | 943 | 564 | 379 | 942 | 54 | 419 | 469 |
| | Zusammen | 2524 | 13 83 | 1141 | 2006 | 76 | 817 | 1113 |
| EGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 11076 | 6183 | 4893 | 7687 | 136 | 2618 | 4933 |
| | AUSSERORTS | 6511 | 3896 | 2615 | 5919 | 306 | 2377 | 3236 |
| | ZUSAMMEN | 17587 | 10079 | 7508 | 13606 | 442 | 4995 | 8169 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 4389 | 2175 | 2214 | 2701 | 22 | . 565 | 2114 |
| | AUSSERORTS | 678 | 269 | 409 | 423 | 7 | B2 | 334 |
| | ZUSAMMEN | 5067 | 2444 | 2623 | 3124 | 29 | 647 | 2448 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 6634 | 3121 | 3513 | 3860 | 49 | 884 | 29 27 |
| | AUSSERORTS | 1169 | 557 | 612 | 822 | 30 | 230 | 56 2 |
| | ZUSAMMEN | 7603 | 3678 | 4125 | 4682 | 79 | 1114 | 34 8 9 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNFRORTS | 2155 | 990 | 1165 | 1201 | 18 | 370 | 813 |
| | AUSSERORTS | 462 | 195 | 267 | 306 | 10 | 103 | 193 |
| | ZUSAMMEN | 2617 | 1185 | 1432 | 1507 | 28 | 473 | 1006 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 1398 | 822 | 576 | 1002 | 14 | 335 | 653 |
| | AUSSERORTS | 330 | 182 | 148 | 288 | 16 | 115 | 157 |
| | ZUSAMMEN | 1728 | 1004 | 724 | 1290 | 30 | 450 | 810 |

| | | STRASS | S TRAS SENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | OKTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DAVON SCHWER- VERLET | |
| ERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1575 121 1696 | 904 40 944 | 671 81 | 1147 65 1212 | | 332 18 350 | 80 4 84 |
| BRECKERFELD, STADT | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 31 58 89 | 16 31 47 | 27 | 19 39 58 | 3 3 | 6 11 17 | 1 2 3 |
| ENNEPETAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 298 57 355 | 150 30 180 | 27 | 174 46 220 | 3 - 3 | 66 15 81 | 10 3 13 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 287 81 368 | 118 38 156 | 43 | 137 52 189 | 2 | 34 16 50 | 10 3 13 |
| HATTINGEN, STADT | INN ER ORTS AUS SER ORTS ZUS AMM EN | 3 63 230 5 9 3 | 145 117 262 | 21 8 11 3 | 182 163 345 | 3 2 . | 64 | 11 9 21 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 108 58 | 59 36 | 49 | 71 53 | 1 3 | 25 13 | 4 3 |
| SCHWELM, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 1 66 283 79 | 95 13.5 25 | 148 54 | 124 164 40 | 2 - 2 | 38 52 16 | 11 (24 13 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 362 108 255 | 160 55 98 | 53 157 | 76 150 | 1 4 | 68 21 43 | 10 |
| WETTER (RUHR), STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 363 117 107 | 153 68 61 | 49 46 | 226 84 88 | 1 5 | 64 26 33 | 151 51 |
| WITTEN, STADT | ZUS AMMEN INN ERORTS AUSSERORTS | 777 165 | 129 475 96 | 30 2 6 9 | 172 585 147 | 10 | 59 154 39 | 10: 42: 10: |
| NNEPE-RUHR-KREIS | ZUS AMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 942 2372 1090 | 571 1221 532 | 558 | 732 1492 778 | 13 23 20 | 193 448 251 | 102 |
| ARNSBERG, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 3462 540 159 | 1753 256 95 | 284 64 | 2270 343 163 | 43 | 699 110 68 | 152 22 8 |
| BESTWIG | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 699 39 30 | 351 13 15 | 26 15 | 506 13 21 | 17 - 1 | 178 | 1 |
| BRILON, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 89 134 | 28 47 84 | 42 50 | 34 59 134 | 2 | 13 30 72 | 2: |
| ESLOHE (SAUERLAND) | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 223 44 54 | 131 18 33 | 26 21 | 193 21 49 | 1 5 | 102 8 18 | 1: |
| HALLENBERG, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 98 9 19 | 51 5 12 | 4 7 | 70 11 23 | 6 - 1 | 6 10 | 1: |
| MARSBERG, STADT | ZUS AMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 28 81 78 | 17 50 45 | . 31 | 58 72 | 1 6 | 16 31 34 | 17 20 37 58 |
| MEDEBACH, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 159 20 33 | 95 6 19 | 14 14 | 130 8 32 40 | 7 | 5 19 24 | 17 |
| MESCHEDE, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSEMORTS | 170 101 | 88 56 | 82 | 113 104 217 | 4 1 5 | 41 41 82 | 68 |
| OLSBERG, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 68 55 123 | 38 30 68 | 30 25 | 56 47 103 | - 4 | 22 22 44 | 34 |
| SCHMALLENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 91 85 | 48 | 43 25 | 64 93 | 2 - 2 | 29 35 64 | 3: 5: 9 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 176 166 102 | 108 80 63 | 86 39 | 97 94 | 4 3 | 3 8 3 2 | 55 |
| WINTERBERG, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 268 49 70 119 | 143 26 35 61 | | 191 33 88 121 | 7 - 3 3 | 70 25 34 59 | 114 5: |

| | | STRASS | SENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECK TE PERSONEN | | | |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|--|
| VER≓ALTUNGSPEZIRK | OR T SL AGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | 6ETOETETF | DAVON SCHWER- VERLE | | |
| HOCHS AUERLANDKRE IS | INNER OFT S AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1366 920 2286 | 675 547 1222 | 691 373 | 876 920 1796 | 18 44 62 | 349 394 743 | 509 482 991 | |
| ALTENA, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 63 26 189 | 78 13 91 | 85 13 | 101 16 117 | 2 - 2 | 43 6 49 | 5 6 10 | |
| BALVF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 63 66 129 | 34 34 68 | 32 | 45 58 103 | 1 3 4 | 21 25 46 | 23 30 53 | |
| HALVER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 94 74 168 | 48 34 82 | 46 | 60 41 101 | 1 - 1 | 14 14 28 | 45 27 72 | |
| HEMER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 303 40 343 | 123 20 143 | 180 20 | 149 28 177 | 1 5 6 | 46 11 57 | 102 12 114 | |
| HER SCHEID | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMPFN | 20 32 52 | 11 18 29 | 9 | 13 29 42 | 1 | 8 11 19 | 5 17 22 | |
| ISERLOHN, STADT | INNEROR TS AUSSEROR TS ZUS AMMEN | 728 168 896 | 364 92 456 | 364 76 | 467 130 597 | 6 3 9 | 138 56 194 | 323 71 394 | |
| KIERSPE, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 51 103 | 27 23 50 | 25 28 | 35 46 81 | 1 5 6 | | 22 18 40 | |
| LUEDENSCHEID, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 495 287 782 | 208 114 322 | 287 173 460 | 250 180 430 | 4 6 10 | 75 63 138 | 171 111 282 | |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 76 158 234 | 41 65 106 | 35 93 | 61 94 155 | 6 | 21 33 54 | 40 55 95 | |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 414 91 505 | 203 42 245 | | 247 67 314 | 5 | 88 27 115 | 154 40 194 | |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 19 43 | 12 13 25 | | 14 24 38 | 1 | , 9 7 16 | 16 21 | |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 30 82 | 23 17 40 | 13 | 29 27 56 | 3 | 12 19 31 | 14 8 22 | |
| PLETTENBERG, STADT | I NNERORTS AUSSERORTS ZUSARMEN | 158 49 207 | 86 31 117 | 7 2 1 8 90 | 10 2 5 0 1 5 2 | 1 3 4 | 50 29 79 | 51 18 69 | |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 64 83 147 | 34 29 63 | 30 54 84 | 44 43 87 | 1 | 13 17 30 | · 30 26 56 | |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 142 58 200 | 61 31 92 | 81 27 108 | 72 38 110 | 3 3 | 28 19 47 | 4 4 1 6 6 0 | |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2848 1232 4080 | 1353 576 1929 | 1495 656 2151 | 1 689 871 2560 | 26 36 62 | 578 360 938 | 1085 475 1560 | |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12D 62 182 | 79 47 126 | 41 15 56 | 96 69 165 | 1 2 3 | 31 18 49 | 64 49 113 | |
| DR OLSHAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 31 68 99 | 18 36 54 | 13 32 45 | 19 51 70 | 1 3 4 | 9 20 29 | 9 28 37 | |
| FINNENTROP | INN ERORTS AUSSFRORTS ZUS AMMEN | 68 48 116 | 38 29 67 | 30 19 49 | 49 48 97 | 4 3 7 | 2 4 2 5 4 9 | 21 20 41 | |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 26 48 | 12 20 32 | 10 6 16 | 18 31 49 | = | 11 20 31 | 7 11 18 | |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 98 75 173 | 58 53 111 | 40 22 62 | 70 95 165 | 3 3 6 | 35 37 72 | 32 55 87 | |
| OLPE, STADT | INNERORTS AUSSEROPTS ZUSAMMEN | 82 120 202 | 54 66 120 | 28 54 82 | 66 108 174 | 4 4 8 | 25 42 67 | 37 62 99 | |

| ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | STR A S S EN VERKEHR SUNFA EL LE | | | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---|---|----------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|--|--|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | GETOFTETE | DAVON S CHWER – VERLET | | | |
| WENDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 37 114 151 | 20 44 64 | 17 70 87 | 23 65 88 | 3 3 3 | 9 28 37 | 14 34 48 | | |
| KREIS OLPE | I NNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 458 513 971 | 279 295 574 | 179 218 39 7 | 341 467 808 | 13 18 31 | 144 190 334 | 184 259 443 | | |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 98 89 187 | 43 47 90 | 55 42 97 | 48 75 123 | = | 21 34 55 | 27 41 68 | | |
| BURBACH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 70 83 153 | 46 46 92 | | 59 80 139 | 2 1 3 | 25 41 66 | 32 38 70 | | |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 36 26 62 | 17 13 30 | 19 13 32 | 23 21 44 | 1 2 3 | 5 9 14 | 17 10 27 | | |
| FREUDENBERG, STADT | I NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 68 79 147 | 39 37 76 | 29 42 71 | 5 0 8 2 1 3 2 | 4 | 21 26 47 | 29 52 81 | | |
| HILCHENRACH, STADT | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 100 52 152 | 57 34 91 | 43 18 61 | 63 43 106 | 2 - 2 | 18 19 37 | 43 24 67 | | |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 269 47 316 | 148 29 177 | 121 18 139 | 181 45 226 | 1 1 2 | 5 B 2 1 79 | 122 23 145 | | |
| LAASPHE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 75 53 128 | 36 31 67 | 39 22 61 | 41 45 86 | - 3 3 | 12 26 38 | 29 16 45 | | |
| NE TP HEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 153 75 228 | 84 46 130 | 69 29 98 | 107 74 181 | 3 - 3 | 41 28 69 | 63 46 109 | | |
| NE UNKIR CHEN | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 85 18 103 | 53 13 66 | 32 5 37 | 73 15 88 | 1 1 2 | 27 4 31 | 45 10 55 | | |
| SIEGEN, STADT | INNER OR TS AUSSERO RTS ZUSAMMEN | 1007 149 1156 | 458 68 526 | 549 81 630 | 597 108 705 | 8 2 10 | 160 33 193 | 429 73 502 | | |
| WILNSDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 72 77 149 | 47 45 92 | 25 32 57 | 62 60 122 | 1 - | 25 32 57 | 36 28 64 | | |
| KREIS SIEGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 33 748 2781 | 1028 409 1437 | 1005 339 1344 | 1304 648 1952 | 1 9 14 33 | 413 273 686 | 872 361 1233 | | |
| ANR OF CHTE | INNEROPTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 34 53 87 | 19 29 48 | 15 24 39 | 26 54 80 | 1 5 6 | 11 30 41 | 14 19 33 | | |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 37 71 108 | 17 43 60 | 20 28 48 | 22 65 87 | 1 3 4 | 11 34 45 | 10 28 38 | | |
| ENSE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 49 84 | 20 36 56 | 15 13 28 | 26 65 91 | - 1 1 | 12 33 45 | 14 31 45 | | |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 72 102 174 | 33 56 89 | 39 46 85 | 43 97 140 | 1 1 2 | 15 58 73 | 27 38 65 | | |
| GESEKE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 105 102 207 | 64 54 118 | 41 48 89 | 82 82 164 | 1 1 2 | 3 6 4 4 8 0 | 45 37 82 | | |
| LIPPETAL | INNER OF TS AUSSFRORTS ZUSAMMEN | 29 82 111 | 11 50 61 | 18 32 50 | 14 89 103 | 2 2 | 5 43 48 | 9 44 53 | | |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS AUSSEPORTS | 476 168 | 285 101 386 | 191 67 258 | 350 148 498 | 4 8 12 | 105 67 172 | 241 73 314 | | |
| MOEHNESEE | ZUSAMMEN INNEPORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 40 136 176 | 20 70 90 | 20 66 86 | 31 109 140 | 2 2 | 14 51 65 | 17 56 73 | | |
| RUETHFN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 33 76 109 | 19 41 60 | 14 35 49 | 25 66 91 | 3 3 | 8 33 41 | 17 30 47 | | |

| VERWALTUNGS DEZI PK | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUE CKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| | OR TS LAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | | SCHWER- VERL | LEICHT- ETZTE | |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 434 | 224 | 21 0 | 271 | 1 | 122 | 148 | |
| | AUSSERORTS ZUSAMMEN | 176 610 | 90 314 | 86 296 | 115 386 | 7 | 56 178 | 201 | |
| WARSTEIN, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 147 91 238 | 79 59 138 | 32 | 97 113 210 | | 47 48 95 | · 49 | |
| WELVER | INNERORTS AUSSERORTS | 28 48 | 15 | | 17 58 | | . 9 34 | 20 | |
| | ZUSAMMEN | 76 | 54 | 22 | 75 | | 43 | 28 | |
| WERL, STADT | INN ER ORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 208 138 346 | 107 71 178 | 67 | 143 118 261 | 2 5 7 | 45 56 101 | 96 57 153 | |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS AUSSERORTS | 82 21 | 46 | 6 | 56 24 | 1 | 23 10 | 37 13 | |
| | ZUSAMMEN | 103 | 61 | | 80 | | 33 | 4: | |
| KREIS SOEST | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1760 1313 3073 | 959 754 1713 | 80 1 55 9 1360 | 1203 1203 2406 | 48 | 463 597 1 06 0 | 727 558 1285 | |
| BERGKAMEN, STADT | INN ERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 357 136 493 | 219 85 304 | 138 51 189 | 281 122 403 | | 99 48 147 | 177 66 243 | |
| BOENEN | INNERORTS AUSSERORTS | 89 74 | 55 35 | 34 39 | 65 45 | - | 17 13 | 4 3 | |
| | ZUSAMMEN | 163 | 90 | | 110 | - | 30 | 81 | |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUS AMMEN | 89 77 166 | 46 45 91 | 32 | 60 62 122 | 1 | 25 29 54 | 3: 3: 6: | |
| HOFIMICKEDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 106 65 171 | 60 39 99 | 26 | 80 63 143 | 1 | 23 20 43 | 5 4: 9: | |
| KAMEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 273 264 | 156 120 | 11 7 144 | 1 98 182 | 9 | 45 | 143 | |
| | ZUSAMMEN | 537 | 276 | 261 | 380 | | 100 | 270 | |
| LUENEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 701 157 858 | 4 20 8 8 5 0 8 | 69 | 532 150 682 | 5 8 13 | 159 46 205 | 368 96 | |
| SCHWERTE, STADT | INN EROR TS A US SERORT S ZUS AMMEN | 238 243 481 | 164 112 276 | 131 | 201 175 376 | 2 7 9 | 64° 63 127 | 135 105 240 | |
| SELM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 106 100 206 | 64 74 138 | 42 26 | 80 121 201 | 1 4 5 | | 76 | |
| UNNA, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 465 355 | 25 D 1 6 2 | 215 193 | 332 242 | 3 4 | 83 75 | 246 | |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | ZUSAMMEN | 820 117 | 412 88 | 408 | 574 122 | 7 | 158 | 409 | |
| TARRE DEVENTED STOP | AUSSERORTS ZUSAMMEN | 95 212 | 59 147 | 36 | 93 215 | 4 9 | 29 66 | 146 | |
| KREIS UNNA | INNER OR TS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2541 1566 4107 | 1522 819 2341 | 1019 747 1766 | 1951 1255 3206 | 25 45 70 | 589 409 998 | 1337 801 2138 | |
| GIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS AUS SERORTS ZUS AMMEN | 295 29 10142 39671 | 15049 5175 20224 | 14480 4967 19447 | 18767 8046 26813 | 253 290 543 | 5470 3022 8492 | 1 - 13044 4734 17778 | |
| NND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 138555 48096 186651 | 72676 25635 98311 | 65879 22461 88340 | 89703 39110 128813 | 1291 1594 2885 | 25163 14235 39398 | 63249 23281 86530 | |

| • | |
|---|--|